

**Formanden:** Folketingsmanden for Viborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Rasmus Hansen:** Den højtærede Minister udtalte, at et æret Medlem her i Tinget, saaa vidt jeg husker, det ærede Medlem for Fredericia (L. Rasmussen), tillige med mig havde anket over, at Lokomotivfyrbøderne ofte i længere Tid forrettede Tjeneste som Lokomotivførere, men kun fik Fyrbøderlønning. Den højtærede Minister gik ud fra, at den Anke, vi havde fremsat, ikke var rigtig, og saaa vidt jeg hørte, sagde Ministeren, at det var kun i meget kort Tid de forrettede Tjeneste som Lokomotivførere. Jeg fastholder imidlertid Rigtigheden af det, jeg har fremført. Det er sket, at Lokomotivfyrbødere i flere Aar have forrettet Tjeneste som Lokomotivførere, men kun med Fyrbøderlønning, og jeg gaar ud fra, at det er urigtigt, at sligt sker. Jeg mener nemlig, at naar en Lokomotivfyrbøder har bestaaet Prøven som Lokomotivfører og kører som saadan, maa han ogsaa have Løn som Lokomotivfører.

**Formanden:** Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Andreasen:** Den højtærede Trafikminister forsvarede Forhøjelsen af Prisen paa Hurtigtogbilletter ud fra det Synspunkt, at det var ikke nødvendigt, at Folk, der vilde rejse fra en Bys Opland ind til en Købstad, netop benyttede Iltogene eller de saakaldte Hurtigtog. Man havde jo andre Tog og, som den højtærede Minister mente, tilstrækkelig mange Tog, saaa den Anke, her var fremført, var ikke begrundet.

Jeg tillod mig allerede da at afbryde med en Henviſning til Sydsjælland, idet jeg bemærkede, at man der ikke havde for mange Tog. Den højtærede Minister nævnte saa, at man der havde 4 Tog, som man kunde benytte uden at behøve at erlægge Betaling for Hurtigtogbillet. Men den højtærede Minister maa ikke glemme, at et Par af disse Tog løber paa Tider, hvor de tabe deres Betydning for det paagældende Opland. Jeg skal saaledes nævne Toget fra Masned Sund Kl. 5,24 om Morgenen, som er et af de 4 Tog. Endvidere skal jeg nævne som et af disse Tog et Tog, der afgaar fra Næstved Kl. 12,13 om Natten og ankommer til Masned Sund Kl. 1,15. Jeg tror

ikke, at Befolkningen mellem Næstved og Vordingborg i al Almindelighed bryder sig stort om disse Tog.

**Parkov:** I Anledning af det Foredrag, den højtærede Indenrigsminister holdt for kort Tid siden, skal jeg blot tillade mig at bemærke, at jeg tror vedblivende, at det vil ikke være nogen heldig Foranstaltning at nedsætte Rabatten paa Salget af Frimærker. Den højtærede Indenrigsminister anførte, at der ikke i Udlandet gives større Rabat paa dette Salg, og at man der i mange Kredse og hos mange handlende kan faa saadanne Frimærker. Ja, det er nok muligt, at de ogsaa der sælges hos private handlende. Men jeg har dog, naar jeg har været i Udlandet, haft megen Vanskelighed ved hos saadanne handlende at kunne faa Frimærker. Her er jo Forholdet det, at hvor vi komme ind i en ganske almindelig Forretning, hos en Urtekræmmer eller saa, kunne vi overalt faa Frimærker. Men i Udlandet skal man løbe adskillige Gader igennem, inden man kan være saa heldig at faa saadanne Frimærker i Haandkøb.

Den højtærede Minister henviste fremdeles til, at man i Udlandet opretter Udsalg, som Staten betjener, og at disse Udsalg ikke opnaa mere end 2 pCt. Rabat. Det er selvfølgelig rigtigt, naar det meddeles. Men det er maaske tvivlsomt, om saa de Udsalg betale sig, hvis man vil udregne, hvor store Udgifter der er forbundet dermed og hvad der ellers dertil hører.

Naar jeg har advaret imod Nedsættelse af Frimærkerabatten, er det ikke dermed sagt, at jeg skulde være en absolut Modstander deraf. Jeg har kun advaret derimod, fordi jeg var bange for, at Følgen deraf let kunde blive den modsatte af den tilsigtede, nemlig større Udgifter i Stedet for større Indtægter. Jeg vil gerne i denne Forbindelse sige, at der nok kunde være enkelte Omraader af det, som er foreslaaet af den højtærede Indenrigsminister, hvor jeg kunde give min Tilslutning, f. Eks. navnlig med Hensyn til Forhøjelsen af Portoen for Pengebreve. Thi det forekommer mig, at der er et Misforhold deri, at det nu er billigere at forsende et Pengebrev med 200 Kr. end at forsende et indskrevet, anbefalet Brev, og at samtidig dermed Postvæsenet kun paatager sig en Garanti af 20 Kr. for det sidste Brev. Der synes der at være et Misforhold til Stede. Overhovedet har jeg ogsaa reserveret mig, at selv om jeg kun