

med en betydelig Rabat. Minimumstaksten for en almindelig Rejse paa 3die Klasse er 2½ Øre pr. Kilometer, for Selskabsrejser kun 1,60 Øre. Det synes jeg maa kunne fyldestgøre den Trang, der paa dette Omraade er til Stede.

Maa jeg endnu kun i Anledning af, at det fra en enkelt Side er blevet udtalt, at den Indtægtsforøgelse, man her kræver for Statsbanernes Vedkommende, i alt Fald ikke burde falde de rejsende paa 3die Klasse til Last, gøre opmærksom paa, at saa er det umuligt at opnaa nogen Indtægtsforøgelse. De rejsende paa 3die Klasse udgøre ifølge den sidste Driftsberetning her i Landet 89 pCt. af samtlige rejsende, og hvis man vilde lægge den Forøgelse af Personstakterne, som der her er Tale om, alene paa 1ste og 2den Klasse, vilde det sige, at den ene Tiendedel af de rejsende maatte betale en saa frygtelig forøget Pris for deres Billetter, at man lige saa godt kunde afskaffe disse Befordringsklasser med det samme, thi der var ingen, der kunde eller vilde betale det. Vil man altsaa have 3die Klasse fritagen, vil det sige, at man ikke vil have den Indtægtsforøgelse, her er Tale om. Fra en enkelt Side — jeg tror fra det ærede Medlem for Helsingør (Chr. Rasmussen) — har man talt om at afskaffe 1ste Klasse i større Udstrækning, det var vel, fordi han mente, det i Virkeligheden kostede Statsbanerne mere at holde disse Klasser, end de faa ind gennem den Betaling, der nu ydes. Det ærede Medlem vilde have 1ste Klasse afskaffet overalt, undtagen hvor Togene staa i Forbindelse med Udlandet. Ja, jeg skal med Glæde modtage enhver nærmere Paavisning af, hvor det er, det ærede Medlem ønsker 1ste Klasse afskaffet. Der er i den Tanke meget, som tiltaler mig. Der er jo ogsaa sket meget i den Retning. Jeg kan ikke i Øjeblikket se, hvor man egentlig skulde kunne gaa videre med Hensyn til Afskaffelse af 1ste Klasse indenfor den Ramme, som det ærede Medlem selv angav. Det skulde maaske være paa Nord- og Kystbanen. Der har man ganske vist 1ste Klasse i alle Tog, selv om der ikke er Forbindelse med Udlandet, men det er paa den anden Side ogsaa de eneste Strækninger her i Landet, hvor man i nogen videre Udstrækning kan sige, at de, der benytte 1ste Klasse, betale derfor. Paa de øvrige Strækninger er det, bortset fra Udlandinge, i saa væsentlig Grad dem, der have Fribefordring, som benytte 1ste

Klasse, at man der med nogen Grund kan sige, at Staten ikke faar Dækning for sine Udgifter. Men paa Nord- og Kystbanen er det anderledes. Der er det virkelig private Folk, Landliggere osv., der benytte disse Kupeer og betale derfor. Det har gjort, at man i alt Fald endnu ikke er gaaet til at afskaffe 1ste Klasse paa disse Strækninger, hvad der ellers principielt fra min Side ikke skulde være noget til Hinder for.

Formanden: Folketingsmanden for Sorø Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

R. Andersen: Idet jeg takker den højtærede Minister for hans Velvillie overfor det af mig nævnte Forslag, navnlig for det første Punkts Vedkommende, vil jeg dog gerne henstille, om ikke den højtærede Minister ogsaa vil tage det andet Punkt under nøje og velvillig Overvejelse, da der synes mig at være noget meget tiltalende i dette, at Familien kan komme til at følges ad paa nogenlunde rimelige Vilkaar. Naar den højtærede Minister mente, at der var en Ting, som kunde komme til at stille sig hindrende i Vejen for det af mig nævnte Forslag om 8-Dages Kort, idet det kunde komme paa tværs af de ordinære Takster ved, at en enkelt Rejse kunde komme til at andrage lige saa meget, som et saadant 8-Dages Kort vilde koste — han nævnte der 15 Kr., hvad jeg ogsaa vilde anse for en passende Betaling —, vil jeg dertil sige, at det er ganske rigtigt, hvis man regner med en Rejse fra Skagen til Gedser, altsaa den længste Rejse, man overhovedet kan foretage indenfor Landets Grænser. En saadan Rejse frem og tilbage vil nemlig kunne løbe op til den samme Betaling som for Kortet. Men jeg vil gøre opmærksom paa, at der neppe paa et 8-Dages Kort vil kunne foretages større Rejser i en Uge end een Rejse fra Skagen til Gedser, hvis man da skulde staa af og se sig noget om, hvad der dog er Hensigten med disse Rejser; saa ville nemlig de 8 Dage gaa med dertil. At man som forretningsrejsende kan gøre længere Rejser paa 8 Dage, er rigtigt nok; men det er ikke Meningen dermed. Jeg anfører dette, for det er dog Meningen med disse Kort, ogsaa med 14-Dages Kortene, at de skulde give Lejlighed til at komme længere omkring og paa lidt billigere Vilkaar, end hvis der skal løses Billet fra hvert enkelt Sted.