

hævede denne Forskel. Der vil derved ikke skabes de ordnede Forhold om Bord paa Skibene, som der bør og skal være, og der vil heller ikke aabnes Mulighed for de ældste af Styrmandene til at faa en Gage, der staar i Forhold til det Ansvar og Arbejde, de i Virkeligheden have. Thi de ere jo til enhver Tid pligtige til at overtage Ledelsen og Føringen af Skibet, ikke alene i Sygdomstilfælde, men ogsaa ved andre Lejligheder, hvoraf der jo vil komme mange. Naar man overlader Tusinder af Menneskers Liv til en saadan Styrmands Ledelse, bør man ogsaa lønne ham ordentligt, og det samme gælder Maskinassistenterne, der i mange Tilfælde ville komme til at fungere som Maskinmestre. Dette Krav vil ikke let kunne bortvises, hvis der ikke er en eller anden principiel Grund at anføre derimod. Men skal man følge Retfærdigheden, bør man bibeholde begge Klasser. Det vil jo ikke andrage mange Tusinder, og det vil ikke komme til at influere paa det, det ærede Medlem for Rønne (Blem) sagde om, at vi skulde være bange for at gaa 1 Øre op over Forslaget. Der kan maaske komme Smaabesparelser paa andre Omraader, der kunne ækvivalere dette.

Det ærede Medlem for Frederiksværk (Parkov) omtalte en Klasse Postmestre, der ganske sikkert vilde blive gjort Uret, 15de Lønningsklasse. Han har utvivlsomt Ret deri. Det samme gælder Godsekspeditorerne af 2den Grad. Jeg finder ikke Springet mellem 1ste og 2den Grad fornuftigt eller rimeligt. Ansvar og Arbejdet er det samme, og Springet bør derfor ikke være saa stort. Jeg kommer derefter til 21de og 22de Lønningsklasse. Der stilles de 5 Stationsforstandere (ved Københavns Hovedbanegaard og Godsbanegaarden, i Aarhus, Esbjerg og Odense) i 22de Klasse af Hensyn til de Indtægter, der findes ved disse Stationer. Men man bør ogsaa tage Hensyn til Arbejdet paa Stationerne. Ved et Par Stationer som Nyborg og Korsør er der et saa stort Arbejde paa Grund af Dampskibene og Færgerne, at jeg kunde ønske, at de 5 bleve til 7 og de 20 i 21de Klasse til 18. Det vilde stemme med Retfærdighed, og det vilde ogsaa have Interesse for Statsbanedriften. Jeg tør sige, at der

ikke er forbundet saa lidt Ekstraarbejde med disse mange Færgers og Dampskibes Ekspedition.

Jeg skal kun gøre nogle ganske korte Bemærkninger om de andre Lovforslag. Det synes jo, som man i Dag skal naa hurtigt over dem og gemme Kritikken og Arbejdet til 2den Behandling. Med Hensyn til Jernbanernes Kompensationslov, hvor man forøger Godstaksterne, forhøjer Indskrivningsgebyret og indfører en højere Iltogsbilletpris, er jeg principielt imod alle disse 3 Ting. Jeg mener, man maa kunne gaa en anden Vej. Jeg udtalte ved Finanslovens Behandling, at disse 3 Afgifter vilde vække en meget stor Animositet i Befolkningen. Godstaksterne ere efter min Mening høje nok, og for Befolkningen i det hele er der sikkert ikke nogen Afgift, der er mere forhadet end Indskrivningsgebyret og Iltogsbilletten. Jeg mener derfor, at det vilde være mere naturligt, om man her som i Tyskland havde to Slags Billetter, en for almindelige og en for Iltog. Paa denne Maade er man i Stand til at kunne gøre Iltogsbilletterne dyrere i Forhold til Afstandene, medens det altid vil være uretfærdigt, at en Iltogsbillet fra København til Roskilde koster det samme som fra København til Frederikshavn. Naar man i andre Lande kan komme bort fra to Billetter, der ere ubehagelige baade for Personalet og de rejsende, mener jeg ogsaa, man her gennem en fornuftig Regulering af Priserne er i Stand til at faa en Erstatning, som er retfærdigere og fornuftigere end de af den højtærede Trafikminister foreslaaede Forhøjelser.

Hvad Forhøjelsen for Portoer angaar, behøver jeg vist ikke at udtale mig nærmere, thi der er sikkert ikke et eneste Menneske, der har lidt med Postvæsenet at gøre, som ikke i højeste Grad er misfornøjet med, at der ogsaa der skal lægges paa Prisen. Og det er rigtigt, som det ærede Medlem for Frederiksværk sagde, at den Dag Frimærkerabatten gaar ned til 2 pCt., er det vist et Minimum af handlende, der vil forhandle Frimærker. Desuden tror jeg, at Arbejdet paa Postkontorerne vil blive forøget i en betydelig Grad, idet baade større og mindre Kontorer i Stedet