

kan avancere 25 til 30, og det er endda tvivlsomt, om de komme til at indtage en Stilling, som giver en højere Indtægt. Dernæst forlanges det af dem, at de enten skulle have været Underofficerer eller have taget Præliminæreksamen, og det er dog noget, man i Regelen ikke forlanger af Mænd, der sættes i allerlaveste Lønningsklasse. Dermed skal jeg lade den Part af Tjenestemændene ligge og kun henstille til Udvalget at tænke alvorligt over denne Sag.

Men saa staa der i samme Lønningsklasse Rorsbetjente og dermed ligestillede. Jeg ved ikke, hvem dermed ligestillede er, men jeg kan maaske faa Svar af den højtærede Minister, naar jeg nu spørger ham derom. Jeg kan nemlig kun tænke mig en Slags Tjenestemænd, der ere ligestillede med disse Rorsbetjente, og det er Toldbodkarlene, som de kaldes nu; der findes ved de forskellige Toldsteder kun 18 i det hele. Medens de andre ere satte til en Lønning, der skal begynde med 1,050 Kr., stigende til 1,530 Kr., ere disse Toldbodkarle nu lønede med 650 Kr. plus et Dyrtidstillæg af 75 Kr., altsaa 725 Kr. Toldbodkarlene, eller hvad de nu kaldes, fungere paa samme Maade som Rorsbetjentene og maa gøre samme Tjeneste; endogsaa paa de Tider, hvor ikke andre Toldfunktionærer ere til Stede, maa de gøre Togtjeneste. Det er derfor berettiget at spørge den højtærede Minister, om disse Mænd, der ere anbragte paa de Toldsteder, hvor der ikke er Rorsbetjente, ere ligestillede med disse. Hvis ikke, om der da ikke kan tænkes paa, at de faa en Forhøjelse, som svarer til den, de andre faa. Thi enhver vil erkende, at naar de andre skulle begynde med 1,050 Kr. stigende til 1,530 Kr., vilde det være urimeligt at lade Toldbodkarlene blive staaende med en fast Løn af 650 Kr., og der findes, som sagt, kun 18 af dem her i Landet.

Jeg kommer saa til 3die Lønningsklasse, under hvilken staa opført Matroser og Skibsfyrbødere. De staa med en Løn af 60 Kr. over Togbetjentene, en Lønningsklasse over dem. Der blev nu sagt under Finanslovens første Behandling, at det var af Hensyn til, at de havde hverken Nat- eller Milepenge. Jeg udtalte ved denne Lejlighed, at det var en daarlig Maade at lønne dem paa, saa maatte vi hellere sætte dem sammen med Togbetjentene og give dem det samme, som de faa, nemlig Nat- og Milepenge. Thi jeg forlanger ikke, at Togbetjentene skulle sættes ned, men Togbetjeningen og Dampskibsbetjeningen, altsaa Skibsfyrbødere og Matroser, bør være

ligestillede. Der er vel ingen, der vil paa-staa, at det at gøre Tjeneste paa Dampskib eller Færge som Matroser eller Skibsfyrbødere skulde være lettere eller mindre ansvarsfuldt end at gøre Tjeneste paa Tog. De bør altsaa absolut stilles ens, enten det nu sker gennem Nat- og Milepenge eller ved at sættes i samme Klasse. Thi de 60 Kr. for Matroser og Fyrbødere ækvivalere paa ingen Maade den Indtægt, Togbetjeningen har gennem Nat- og Milepenge, idet jeg temmelig sikkert tør gaa ud fra, at disse andrage mellem 200 og 240 Kr., og det turde være lovlig meget i Forhold til de 60 Kr., Matroser og Skibsfyrbødere have faaet mere.

Jeg gaar derefter over til 4de Lønningsklasse. Efter min Mening har der stadig været gjort Lokomotivfyrbødere saavel som ogsaa Lokomotivførere, der staa i 9de Lønningsklasse, Uret. Jeg hævder her og vil hævde til enhver Tid, at hvis der er nogen Stilling her i Landet, der er ansvarsfuld, turde det være baade Lokomotivførernes og Lokomotivfyrbødernes. Disse sidste skulle i et givet Øjeblik gøre Tjeneste som Lokomotivførere, hvis der rammer disse Sygdom eller andet. Yderligere er det bevisligt, at mange af Lokomotivfyrbøderne i de senere Aar, uafbrudt omtrent, have gjort Tjeneste som Lokomotivførere uden at faa en Øre i Gratiale derfor. Derfor mener jeg, at den gamle Uretfærdighed mod disse to Klasser af Mænd bør gøres god igen ved, at de anbringes i en Lønningsklasse, som er mere svarende til det sundhedsfarlige Arbejde og det Ansvar, som hviler paa enhver Lokomotivfyrbøder eller Lokomotivfører. Til Togførerne turde der muligvis være taget lovlig lidt Hensyn, men det skal jeg lade ligge til senere.

Det ærede Medlem for Sorø (Poul Christensen) omtalte Stationsmestrene i 10de Klasse. Jeg mener ogsaa, at de ere satte lovlig lavt ned. Saa komme vi til 11te Klasse, hvor vi have Styrmand og Skibsmaskinassistenter. Der sker her det mærkværdige, at medens der hidtil har været 1ste og 2den Klasse af disse Tjenestemænd, sættes de nu alle i een Klasse. I ethvert privat Rederi er der paa et Skib af nogenlunde betydelig Størrelse, hvor der er mere end 1 Styrmand, en 1ste og 2den Styrmand, blandt andet for derigennem at kunne skabe en bedre Uddannelse for 2den Styrmanden, men ogsaa for at have forskellige Klasser at fordele Arbejdet paa. Jeg vilde anse det for en kolossal Fejl, om man her op-