

højtærede Ministers Side, selv om en saadan Støtte maatte kunne ydes navnlig ved Givelsen af ny Koncessioner.

Den højtærede Minister udtalte, at der jo havde fundet Lønforhøjelser Sted ved den østsjællandske Jernbane i indeværende Aar. Jeg gør dog opmærksom paa, at de Lønninger, jeg nævnte, f. Eks. en Løn paa 1,100 Kr. til Togførere, der have været 30 Aar i Tjenesten, ere Lønninger, der gælde i dette Øjeblik, til Trods for den Lønforhøjelse, som efter den højtærede Ministers Sigende har fundet Sted i Aar.

Til den højtærede Forsvarsminister skal jeg rette en Tak, fordi han gav Løfte om at rette Henvendelse til Underofficererne i Viborg, naar Strejken slutter. Er det end ikke det, som Tobaksarbejderne i den paagældende Sag havde ønsket, er det dog et Løfte, der forhaabentlig vil være af Betydning for disse Arbejdere.

Ja, jeg har ikke hørt de højtærede Ministre udtale sig om de andre af mig fremsatte Spørgsmaal, men det er jo et saa sent Tidspunkt, vi befinde os paa, at det vil være overflødigt at lyse efter Svar paa Spørgsmaal, der ere fremsatte paa et tidligere Tidspunkt.

Endelig er der en Sag, som er forebragt mig i de sidste Dage, og som jeg ganske kort skal berøre. Det forholder sig saaledes, at Statsfunktionærerne have en Laaneforening, for hvilken Statskassen garanterer overfor den Bank, der udlaaner Pengene til Statsfunktionærerne. Der er for ikke længe siden, saa vidt jeg husker, dannet en ny Organisation, der omfatter Postfunktionærerne, den kalder sig Dansk Postforbund. Man har nægtet denne Organisation Optagelse i den Laaneforening, for hvilken Staten garanterer. Det siges i et Svar til dette Postforbund, at Grunden blandt andet er den, at Forbundet vil optage Folk, der ikke ere egentlige Statsfunktionærer, og man mener, at der med denne Udtalelse er tænkt paa Landpostbudene. Der findes imidlertid adskillige Statsfunktionærorganisationer, f. Eks. Dansk Jernbaneforbund, som optage forskellige Folk, der i lige saa uegentlig Forstand ere Statsfunktionærer som Landpostbudene, f. Eks. Ledvogtere. Hertil kommer, at der findes nogle separatiske Foreninger, en for Togførere og en for Togbetjente, og disse Foreninger ere optagne af den paagældende Laaneforening. Naar det er Tilfældet, spørger man ganske naturligt, hvorfor da Postforbundet, som omfatter 200 Postbude i København, bliver nægtet Op-

tagelse i Laaneforeningen. Hvorfor maa dens 200 Medlemmer ikke faa Laan, naar enhver anden Organisation indenfor Statsfunktionærernes Rammer faar en saadan Begunstigelse? Jeg spørger derfor, om det er med den højtærede Ministers Vidende og Villie, — det er antagelig den højtærede Indenrigsminister eller den højtærede Finansminister, det sorterer under, eller muligvis baade Indenrigsministeren og Finansministeren —, at Dansk Postforbund er bleven nægtet Optagelse i Laaneforeningen, og om det ikke er muligt at faa Oplysning om, hvorfor denne Forening er nægtet denne Begunstigelse, som man har givet andre Statsfunktionærers Organisationer.

Fraenkel: Jeg vil begynde med en lille Bemærkning, som jeg ikke gerne vil glemme. Jeg vil da gøre opmærksom paa, at der under Overskriften „Interviews“ har staaet nogle Udtalelser af mig i et hverværende Middagsblad angaaende det saa meget omtalte ministerielle Brev, og i den Anledning vil jeg gerne sige, at jeg slet ikke er bleven interviewet af det paagældende Blad, og at jeg mig bevidst ikke har noget Kendskab til nogen der ansat Journalist, og at, hvis jeg endelig vilde have ladet mig interviewe om denne Sag, vilde jeg i hvert Tilfælde have udtalt mig skarpere om de Midler, der ere anvendte i den, end jeg har gjort efter Interviewet.

Det ærede Medlem for Fredericia (L. Rasmussen) sagde, den Gang han kritiserede Tantièmesystemet, at han var overbevist om, at saadan, som det nu blev, saadan fik vi Lov at beholde det. Jeg tror lige modsat, at det System meget hurtigt visner, thi saaledes som det virker, tror jeg ikke, det er muligt at holde paa det. Den højtærede Finansminister søgte at forsvare Systemet i sin nuværende Skikkelse ved at henvise til, at i de fleste store Forretninger gav man Tantième til Forretningens Leder eller Forretningens Stab. Men er der end væsentlige Sider fælles for en Bedrift som Statsbanedriften og en almindelig privat Forretning, saa mangler der netop den allervæsentligste, som her kommer i Betragtning, idet nemlig Driftlederen ved Statsbanerne jo er ude af Stand til at øge Markedet for Forretningen, han kan ikke udvide den. Det kan ikke nytte noget, at man averterer for Jernbanerne eller gør sig andre Bestræbelser, thi der er saa meget Gods at transportere og saa mange Personer, og mere bliver der ikke. Altsaa,