

komme dertil, at Statsbanernes og Statsbaneværkstedernes Arbejdere kunde føre deres Forhandlinger paa samme Maade.

Til Slutning vil jeg gerne bringe den højtærede Minister en Tak, fordi der er indløbet Meddelelse om, at der er indkaldt til Forhandling førstkommande Onsdag. Jeg antager, at det er paa Foranledning af den højtærede Minister, at disse Forhandlinger skulle føres, og efter at jeg har fortalt dette her i Tinget.

Stauning: Jeg gjorde forleden Dag nogle Bemærkninger angaaende de Planer og Tegninger vedrørende Christiansborg Slot, som foreligge i disse Dage, og den højtærede Minister for offentlige Arbejder erklærede da, at disse Planer og Tegninger af Slottet vare godkendte af et Byggeudvalg. Nu er det naturligvis meget godt, men det forekommer mig dog, at et saadant Byggeudvalg ikke ret vel kan gaa imod Beslutninger, der ere tagne her i Tinget, eller imod Løfter, der under den ene eller den anden Form ere givne, da Beslutningen om Slottets Genopførelse blev tagen. Jeg gør opmærksom paa, at det Ændringsforslag, som vedtoges i Samlingen 1905—06, udtrykkelig siger følgende: „Gennemkørslerne ved Slottets fire Hjørner samt ved Tøjhusporten gøres saa rummelige og bekvemme for Færdselen derigennem, som de forhaandenværende Bygninger paa nogen Maade tillade.“ Der er udtrykkelig her Tale om Gennemkørsler ved Slottets 4 Hjørner, og den ærede Ordfører understregede det ved sine Udtalelser, idet han sagde følgende: De Gennemkørsler, der her er Tale om, ere dem, der ligge ved Slottets Hjørner og føre ind for Eksempel til Prins Jørgens Gaard og fra den ud til Ridebaneterrainet. Men det vil af den givne Meddelelse og de udstillede Tegninger ses, at der ikke bliver Gennemkørsel i hvert Fald ved det ene af Slottets Hjørner, nemlig ind til Ridebaneterrainet. Forleden citerede jeg den højtærede Ministers Udtalelser ved Sagens Behandling; de gik ligeledes ud paa at give Løfter i den Henseende, her er nævnt, om Gennemkørselsveje.

Nu skyder den højtærede Minister sig imidlertid ind under Byggeudvalget, men det forekommer mig dog, at man, uanset dette Byggeudvalgs Eksistens, maatte vente, at den højtærede Minister havde holdt de Løfter, som han i sin Tid har givet saavel her i Tinget som til Medlemmer, der have beskæftiget sig med Sagen. Naar

Slottet vedtoges, som Tilfældet er, var ganske sikkert en medvirkende Aarsag dertil det; at den højtærede Minister gik ind paa en Ordning af Færdselsaarerne som den, de Tegninger, der forelaa forrige Aar, viste. Det var, efter hvad der er passeret den Gang, ganske sikkert den højtærede Ministers Pligt at søge gennemført det, hvorom han havde givet Løfte. Og som det ogsaa fremgik af det, jeg citerede forleden Aften, var den Enighed, som opnaaedes under de da førte Forhandlinger, ganske sikkert en Følge af Indrømmelser, der bleve gjorte fra den højtærede Ministers og fra Udvalgets Side overfor videregaaende Krav, navnlig fra det ærede Medlem for 10ende Kreds (P. Knudsen).

Nu taler den højtærede Minister om et Byggeudvalg. Det fremgik af hans Udtalelser, at der til dette Byggeudvalg er valgt Medlemmer fra Landstinget, men, saa vidt jeg forstod den højtærede Minister, ikke fra Folketinget. De forskellige Grupper have derfor ikke haft Medlemmer, til hvem de kunde henvende sig, og have ikke været vidende om, at der fandtes et saadant Udvalg, overfor hvem de kunde fremsætte deres Anskuelser. Som Følge deraf har det ærede Medlem for 10ende Kreds skriftlig henvendt sig til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, vistnok i Slutningen af sidste Vinter, men til denne Henvendelse, som vedrørte Rigsdagsfløjens Indretning, og hvori der fremsattes praktiske Indvendinger, er der intet Hensyn taget. Det forekommer mig derfor, at det ikke er forkert, naar jeg siger, at den højtærede Minister ikke har taget Hensyn til de Løfter, der have været bestemmende for tidligere Beslutninger i denne Sag, og heller ikke har taget Hensyn til saadanne praktiske Indvendinger, som Medlemmer af dette Ting have fremsat.

Den samme højtærede Minister udtalte sig saa om Privatbanernes Lønninger, som jeg paa et tidligere Tidspunkt har omtalt. Jeg beklager meget, at den højtærede Minister ikke vil være med til at paalægge de private Jernbaneselskaber at give deres Funktionærer en ordentlig Løn. Jeg beklager det meget, men naar det er Tilfældet, ved man da i alt Fald, hvorledes Sagen staar, og jeg formoder, at de Funktionærer, som ere knyttede til private Jernbaner, ville vide at handle der-efter og ville vide, at de ikke have syndeligt at vente i Retning af Støtte fra den