

vil det vise sig, at Trangen bliver større og større. For Øjeblikket regnes der med ca. 150,000 rejsende om Aaret ved denne Station, og det er jo ikke noget ganske ringe Antal, men efterhaanden som Byen udvider sig og Indbyggerantallet bliver større og større, vil der vise sig mere og mere Trang til at faa en ny Bygning der.

Til den højtærede Indenrigsminister vil jeg gerne rette en Forespørgsel. For et Par Aar siden fik jeg en Anmodning fra Beboerne i Glostrup om at rette en Henstilling til den højtærede Minister om at faa Brevtaksten mellem København og Glostrup nedsat. Brevtaksten er for Øjeblikket 10 Øre, medens Taksten fra og til Charlottenlund og Gentofte, der ligger omtrent lige saa langt fra København, kun er 5 Øre. Største Delen af Beboerne i Charlottenlund og Gentofte er velhavende Folk, medens største Delen af Beboerne i Glostrup er Arbejdere og Smaakaarsfolk. Disse vilde derfor være den højtærede Minister taknemmelige, om Portoen til Glostrup kunde nedsættes.

Samuelson: Jeg skulde ikke have taget Ordet mere under 1ste Behandling af Finansloven, naar det ikke var, fordi jeg synes, at den ærede Minister for offentlige Arbejder kom lidt vel let over det af mig rettede Spørgsmaal angaaende Forhandlingsretten ved Statsbanerne. Jeg skal ikke ret længe optage det høje Tings Tid, men det er et saa vigtigt Spørgsmaal, at jeg nødvendigvis maa drage det frem endnu en Gang. Det, jeg kritiserede, var, at man ofte, naar man indsendte et skriftligt Andragende, maatte vente maanedsviis paa at faa et skriftligt Svar, som ofte indløb i Form af et Afslag, trods det, at man havde forlangt en mundtlig Forhandling. Enkelte Gange kunde man opnaa at faa Generaldirektionen i Tale, idet Tillidsmændene bleve tilkaldte, og man ventede saa en virkelig mundtlig Forhandling. Men ogsaa da blive saavel Funktionærerne som Arbejderne skuffede, idet Direktionen møder med en færdig Protokol, hvori er opsat det Tilbud, som Direktionen tror at kunne give, uden at Tillidsmændene faa Lejlighed til at stille Ændringer. Dette er og bliver en Parodi paa en Forhandling og er en Forhandlingsmetode, som absolut ikke er kendt indenfor den private Industri, og som absolut hører det forrige Aarhundrede til. Det er sikkert heller ikke den Maade, den tidligere Trafikminister, Hr. Hage havde tænkt sig, da han gav Ordrebestemmelserne angaaende Forhandlingsretten.

Naar der her i denne Sal er talt om Strejker og Obstruktion indenfor Statsbanerne, og hvilke uheldige Følger saadanne kunne have for det rolige Liv, vil jeg give ærede Medlemmer Ret, som mene, at det absolut vil være meget uheldigt, om slige Begivenheder skulde indtræde, men samtidig skal jeg dog tilføje som min Mening om det fremtidige Forhold blandt Statsbanernes Arbejdere og Funktionærer — og paa dette Omraade tror jeg at have nogen Erfaring, idet jeg i mange Aar har staaet som Statsbanearbejdernes Tillidsmand paa Statsbaneværkstederne i Aarhus —, at skulle vi kunne se Forholdene roligt i Møde, og skal alt kunne gaa sin rolige Gang, saa maa der fremtidig tages noget mere Hensyn til de af Arbejderne og Funktionærerne stillede Ønsker. Og saa maa man komme dertil, at man kan føre en naturlig Forhandling paa samme Maade, som man fører en Forhandling indenfor den private Industri, og det maa ikke vedblive at være som nu, da man absolut faar det Indtryk af Statsbaneledelsens Holdning, at den ligesom overser de underordnede indenfor Etaten. Men derved uddyber man Kløften mellem de overordnede og underordnede ved Statsbanerne, og det vil den højtærede Minister sikkert ikke være med til.

Jeg vil endnu en Gang gentage, at der aldrig fra Generaldirektøren er klaget over de fra Arbejderne indsendte Andragender, og at der aldrig er blevet klaget over den førte mundtlige Forhandling. Jeg siger dette i Anledning af de Udtalelser, der faldt fra den højtærede Minister, om, at Arbejderne selv vare Skyld i, at Forhandlingerne bleve førte paa den Maade, de bleve førte. Ved Statsbaneledelsens Holdning overfor Formanden for „Dansk Jærnbaneland“ skal jeg ikke dvæle ret længe. Jeg skal kun henholde mig til, hvad det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds (Martin Olsen) udtalte, og skal henstille til den højtærede Minister at tage under alvorlig Overvejelse, om det ikke var paa Tide, at Arbejderne kom til at føre deres Forhandlinger ved den af dem valgte Tillidsmand, uanset om han var ansat indenfor Statsbanerne eller ikke. Det er jo dog saaledes, at Forhandlingerne andetsteds føres af de respektive Hovedbestyrelser, uanset om de ere blandt de stedlige Arbejdere. Burmeister & Wain og andre større Firmaer føre for Eksempel deres Forhandlinger gennem Repræsentanter, valgte af Arbejdere og Arbejdsgivere, og det var at ønske, at det kunde