

at Løbet lukker sig, naar det er paa Stedet, men ligger det ved Ringkøbing, bliver det for sent, inden det faar vendt sig og kommer den gennem den 7 Mil lange Fjord til Udløbet. Saa kan Materialvandringen have stoppet Udløbet, saa at der maa arbejdes i meget længere Tid. Jeg mener, man bør følge den store Vestkysthavn-kommissions Betænkning af 1897, som foreslaar et saadant Hjælpemiddel dernede, og tillige, at man indenfor selve Udløbet ved den nordre Side, hvor Nymindestrømmen begynder at gaa mod Nord, skal søge at tilvejebringe en lille Baadehavn, hvor Fiskerne kunne lægge deres Baade og have deres Hyttefade. Bekostningen ved dette Anlæg er anslaaet til 50,000 Kr., det er det hele. Den daværende Minister for offentlige Arbejder og Finansminister, Hage, sagde, da jeg talte med ham derom: „Ja det ser jo ret fornuftigt ud, og i alt Fald kan dette Beløb ikke afskrække.“ Imidlertid vilde jo Begivenhedernes Gang, at det ikke blev ham, som kom til at udføre Planen. I øvrigt kan jeg henvise til, hvad jeg udtalte i Fjor.

Det kan ikke falde mig ind at komme ind paa en lang Omtale af denne Sag og dens Historie. Jeg har alle vandbygningskyndige Ingeniører med mig. De sige, at det gaar ikke an at flytte Løbet saa langt mod Nord, at Havet faar frit Slag ind i den aabne Fjord, men det skal være i Nymindestrømmen saaledes, at det indgaaende Havvand støder an mod den nordre Side. Kommer Aabningen først saa langt op, at der intet naturligt Værn er, vil Vandet gaa ind over de lave Enge, det har jeg søgt at bevise i Fjor med simple Tal.

Det andet Projekt, som Ministeren for offentlige Arbejder forelægger paa ny, skal koste 214,000 Kr. og gaar ud paa at danne et Løb ved de saakaldte Skodbjerge, altsaa midt paa Tangen udfor den aabne Fjord. Han støttes jo af det ærede Medlem for Skern (Ovesen), men de have som sagt ikke de vandbygningskyndige med sig.

Det tredie og sidste Projekt er det, som er indbragt nu ved det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensen) om at faa en Gennemgravning ved Hvide Sande.

Vi ere altsaa 3 Partier, og der er vist ikke ret mange i denne Sal, som have Lyst til at tage absolut Standpunkt i en saa vanskelig Sag. Man skal baade have de vandbygningskyndige Ingeniører at støtte sig til, og det er en hel Historie, og dernæst skal man helst være lokal kendt og have Erfaringer ude fra selve Stedet. Ved

det midterste Projekt staar som sagt den højtærede Minister for offentlige Arbejder og det ærede Medlem for Skern sammen. Nu ved jeg nok, at man kan indbringe Andragender, naar de ellers ere vel skrevne og egne sig til Indbringelse, selv om man ikke absolut er enig med det, Andragendet gaar ud paa, men jeg vil dog nærmest antage, at da netop det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds har indbragt det sidste Andragende om at faa Løbet ved Hvide Sande, er han enig med Andragerne, saa at vi altsaa nu som sagt ere 3 Partier. Jeg vil haabe, at det ærede Finansudvalg vil kunne hitte ud af alt dette, for jeg kan neppe.

Jeg vil bede Dem om at erindre, at det er en meget alvorlig Sag med et vidt Virkningsomraade ikke mindst for Landboernes Vedkommende. Det er mig ogsaa bekendt, at de Landboere, som bo udfor Hvide Sande og lidt Syd derfor, de, som før have været ivrige for at faa Gennemgravningen nede ved Skodbjerge, begynde nu at trække i Land og sige: Vi havde ikke tænkt os, vi skulde have det saa nordligt. Det turde dog være, at jeg til syvende og sidst kunde faa en Støtte fra de Beboere, der før have holdt paa at komme igennem ved Skodbjerge. Hvad mene de Herrer saa? Saa synes jeg, det bliver tydeligt, at naar man kan faa Indløbet langt fra sig, er man ikke saa bange for det, saa gaar der en Tid, før Vandet naar op, men skal man have det lige ud for sig, som det er foreslaaet her, og som jeg har tilladt mig hidtil at protestere imod, er det, man bliver bange.

Jeg kunde have Lyst til med nogle Ord at omtale det fremdragne Spørgsmaal om Privatbanernes Lønningsforhold. Et Par ærede Medlemmer har berørt denne Sag, og det er jo rigtigt, at Privatbanerne have ikke samme Lønningssatser for deres Funktionærer som Statsbanerne, og de have ikke ensartede Lønningssatser. Den ene Bane lønner noget bedre end den anden, og Lokomotivførere, Togførere osv. lønnes ikke efter samme Skala ved samtlige Privatbaner. Jeg skulde egentlig ikke have noget imod, at Privatbanerne ogsaa havde en fast Lønningsskala for deres Funktionærer. Jeg har haft Lejlighed til ved Privatbanernes Bestyrelses Delegeretmøde at fremhæve dette, men man har ikke ønsket det. Jeg er altsaa kommen i Mindretal, det vedkender jeg mig, og saa har hver Privatbane søgt at ordne dette Forhold saa godt som muligt, og der er særlig i de sidste Par Aar blevet vedtaget