

beregnes som Fattighjælp. Men hvis der ikke er Plads paa Sanatorier, der enten ere Statssanatorier eller statsunderstøttede Sanatorier, og hvis den syge af Hensyn enten til Sygdommens Forløb eller til Smitteforhold eller andre den vedkommende utilregnelige Aarsager søger Ophold paa et Privatsanatorium, anses Hjælpen for Fattighjælp med alle deraf flydende Følger. Jeg skal tillade mig at henstille, at det tages under Overvejelse snarest at rette dette uheldige Forhold, saa at Kommunerne faa Ret til ogsaa at understøtte de syge, der af de nævnte Grunde søge Helbredelse paa et Privatsanatorium, uden at den ydede Hjælp anses for Fattighjælp.

Jeg tillader mig at yde min fulde Tilslutning til det af det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen) fremførte om Skovarbejdernes Forhold. Der er sket Bedring paa flere Punkter. Ikke mindst er det et Fremskridt, at der i Domænevæsenets Cirkulære af 4de Maj 1906 er fastsat, at der skal ydes den Arbejder, der paatager sig Afhentning af Arbejdspenge udenfor Skovpartiet, en passende Godtgørelse for den derved anvendte Tid. Jeg vil haabe, at hverken denne Godtgørelse eller Godtgørelsen for lang Vej til Arbejdsstedet eller Godtgørelse for Anskaffelse af og Slid paa Redskaber maa blive tilmaalt for karrigt. Jeg deler ganske det ærede Medlems Opfattelse af, at Skovarbejderne ogsaa fremdeles skulle søge at faa deres Ønsker opfyldte ved Henvendelse til deres foresatte, eventuelt til den højtærede Landbrugsminister, som ved de allerede trufne Foranstaltninger har vist, at han gerne vil imødekomme berettigede Krav. Jeg kunde ønske, at der i Domænevæsenets Cirkulære Nr. 40, ligeledes af 4de Maj forrige Aar, om Bestemmelser for de aarlige Understøttelser ikke var stillet Krav om, at Betingelsen for, at de tilstaas, er en Anbefaling af vedkommende Distriktsbestyrer og Overførster. Jeg tvivler slet ikke om, at en saadan Anbefaling vil blive given, saafremt den paa nogen Maade er fortjent. Men Bestemmelsen vil dog medføre en vis personlig Afhængighed, og den kan i visse Tilfælde være trykkende. Den er tillige efter min Mening unødvendig, da der som Betingelse for Understøttelse fordres, at vedkommende har tjent mindst 10 Aar, og at han skal være afskediget paa Grund af Alder, Svagelighed eller anden ham utilregnelig Aarsag. Den i samme Cirkulære anførte Bestemmelse om, at Understøttelsen i Almindelighed skal fastsættes efter en i samme Cirkulære

angiven Skala, aabner ogsaa Mulighed for nogen Vilkaarlighed, og om jeg end her kan udtale, at jeg ikke tror paa, at en saadan Vilkaarlighed vil finde Sted, vilde det dog efter min Formening have været at foretrække, om Udtrykket „i Almindelighed“ havde været udeladt, eller endnu bedre, om det kunde blive erstattet med Betegnelsen: som Minimum.

Jeg skal derefter tillade mig at rette en Henstilling til den højtærede Trafikminister angaaende Togforbindelsen mellem Frederiksværk og Hillerød. Den var i tidligere Tid indrettet saaledes, at Togene Nord fra og Syd fra krydsede hinanden i Hillerød om Aftenen Kl. omtrent 10, og der opnaaedes derved, at der for Passagererne, der om Aftenen kom fra Frederiksværk, ikke var anden Ventetid i Hillerød end den, der var nødvendig af Hensyn til Omstigning og Omladning. Men for et Par Aar siden forandredes Toggangen, saaledes at disse Tog kom til at krydse hinanden i Fredensborg, og som en særlig medvirkende Aarsag dertil blev det anført, at Forholdene, navnlig om Søndagen, vare saa indskrænkede paa Hillerød Station, at Krydsningen maatte forlægges til Fredensborg. Jeg tror nu, at en nærmere Betragtning af dette Argument vil føre til, at det maa forkastes. Thi paa Fredensborg Station ere Perronforholdene langt mere indskrænkede end i Hillerød, og selv om Persontrafikken er mindre der, vilde dog Pladsforholdene i Hillerød være langt gunstigere for en Togkrydsning, end de ere i Fredensborg. Nu benyttes der, i alt Fald om Sommeren om Søndag Aften, meget et Tog, der gaar Kl. 10 fra Hillerød, akkurat paa samme Tid som Toget fra København kommer til Hillerød, saa efter min Mening have Statsbanerne ved denne Foranstaltning egentlig selv godtgjort, at den tidligere Anke ikke var berettiget. Det vilde være af stor Betydning for Frederiksværk, om den tidligere Ordning atter maatte træde i Kraft allerede til Sommer, thi derved undgaas en lille Times Ophold i Hillerød for rejsende fra Frederiksværk, og dette Ophold er meget generende, ikke mindst for de mange Turister, som søge til den smukke Egn ved Frederiksværk. Aftenforbindelsen med Helsingør gaar derved ganske vist tabt, men den er uden Betydning for Frederiksværk, fordi man nu har en Forbindelse om Eftermiddagen med Ankomst til Hillerød Kl. 5,30.

Jeg tillader mig endvidere at udtale min Tilslutning til, hvad det ærede Medlem for Lyngby (Wilmann) udtalte om