

Sluttelig skulle vi henlede Opmærksomheden paa, hvor forstyrrende det vilde gribe ind i en Række Erhvervs rolige Drift, om der gaves en Lov af ubegrænset Varighed, saaledes at der hvert Øjeblik, kun under Hensyn til Havnens Økonomi, kunde ventes en Ekspropriation af den fri Adgang til og uhindrede Benyttelse af Søvejen.

Vi anbefale hermed vort Andragende til den høje Rigsdags velvillige Overvejelse.

København, den 10. Februar 1908.

Beckett & Meyer.

Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri.

Aktieselskabet Christiansholms Fabrikker. Aktieselskabet De danske Dampmøller

Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker.

Det Forenede Dampskibsselskab (som Ejer af Islands Plads).

Aktieselskabet De forenede Oplagspladser og Værfter.

Aktieselskabet Havnemøllen. Jacob Holm & Sønner.

Aktieselskabet Københavns Flydedok og Skibsværft.

Aktieselskabet Korntørings- og Oplagsmagasinet. Aktieselskabet Larsens Plads.

---