

Ekspropriationerne foretages af den i § 10 i Lov af 14. December 1857 om Gader, Veje og Vandløb i København ommeldte Kommission og i øvrigt overensstemmende med de i nævnte Lovbestemmelse givne Forskrifter“.

tillade vi os at forespørge, om den højtærede Komité maatte finde sig foranlediget til at gøre Forestillinger hos Regering og Rigsdag om, hvor stærkt Gennemførelsen af et saadant Lovforslag berører ikke alene de private Bolværksejeres Interesser, men ogsaa indirekte Handelsstandens.

Som det maaske turde være Komiteen bekendt, findes der umiddelbart ved vort Bolværk foruden vor Dampmølle, hvis Virksomhed udelukkende er Handelsmølleri, to Melpakhuse, et Silopakhus og to Kornpakhuse, hvilke sidst for Tiden benyttes af os selv til Oplægning af Korn og Mel, men for nogle Aar siden have været udlejede til Korntørringsmagasinet til Oplægning af alle Slags Handelsvarer og muligvis ogsaa i Fremtiden helt eller delvis ville kunne blive udlejede til en lignende Pakhusforretning.

Bliver Bolværket imidlertid eksproprieret efter det foreliggende Lovforslag, vil en Udlejning paa denne Maade sandsynligvis helt umuliggøres, da Bolværkspladsen vil vise sig ganske utilstrækkelig, naar Havnevæsenet faar Ret til at anvise uvedkommende Skibe Bolværksplads her.

Vor egen Virksomhed vilde ogsaa i højeste Grad blive vanskeliggjort, da den fri Adgang til Bolværket er en væsentlig Del af hele Virksomheden. Her losses vore tre Pramme, som hente Sæd fra saadanne Dampere, der losse i Frihavnen eller andetsteds i Havnen, og desuden et betydeligt Antal Sejlskibe og Dampskibe, der hidføre den til Møllens Drift fornødne Sæd fra uden- og indenlandske Havne samt Kul etc.

Værdien ved en Ekspropriation vilde ikke kunne ansættes efter Indtægten (Bolværkspengene) alene; den indirekte Nytte for en Virksomhed som vor er langt større og næsten uberegnelig.

Hvis Havnevæsenet blev uindskrænket Herrer over Bolværket, kunde vore egne Skibe blive forhindrede i at komme til; man kunde ikke være sikker paa, at de bleve lagte netop saaledes, som man vilde have det (under Elevator etc.), og hvis Havnevæsenet lod Bolværket forfalde eller fyldte op foran det, rykkede det ud, lagde Gade etc., kunde der ikke losses med Elevator; Losning fordyredes etc.

Hvis altsaa en saadan Lov skulde vedtages, maatte der Garantier for en ubetinget Fortrinsret for Møllens Skibe til at komme til og Regreskrav for senere opstaaende Skade, hvis Bolværket eller Kajforholdene omforandredes efter Ekspropriationen.

Det vil af ovenstaaende være indlysende, at Bolværket maa siges at være en integrerende Del af vor Virksomhed, at det ikke burde kunne eksproprieres alene, men at en eventuel Ekspropriation burde omfatte hele Virksomheden.

Det vil i øvrigt være den højtærede Komité bekendt, at der findes adskillige andre Handelsvirksomheder, der ligesom vi se deres Interesser i høj Grad true af det foreliggende Lovforslag, hvorfor vi hengive os til det Haab, at Komiteen vil tage Sagen i sin Haand og gøre de nødvendige Forestillinger hos Regering og Rigsdag.

Ærbødigt

Aktieselskabet De danske Dampmøller

(sign.) H. de Fine Olivarius,
adm. Direktør.