

Paa den anden Side tør Udvidelsen af Aarhus Værksted ikke udsættes, baade fordi Folkene der nu maa arbejde i aabne Skure og under Forhold, som ere aldeles utilladelige for deres Sundhed og Velfærd, og fordi Pladsen er saa utilstrækkelig, at Materiellet kun kan modtage en nødtørfdig Reparation for ikke at bringe Sikkerheden i Fare, men Publikums berettigede Ønsker maa lades uopfyldte, og endvidere fordi man ikke kan modtage flere Truckvogne, som Trafikken ellers har haard Trang til, og heller ikke kan anvende kraftigere Lokomotiver i Jylland, hvilket er nødvendigt for at fremme Togenes Bekvemmelighed, Præcision og Driftens Økonomi.

Derhos maa endnu erindres om, at Ombygningen af Værkstedet vil kræve 4 à 5 Aar, i hvilken Tid alle de paagældende Forhold ville forværres, saa at det er højest betænkeligt at forlænge denne Periode ved en Udsættelse af Spørgsmaalet.

Ambt.

Sæbye.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

De danske Statsbaner.  
Generaldirektionen.

København B, den 18. December 1907.

Paa given Anledning skal Generaldirektionen herved tillade sig at meddele, at hvad enten Ordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus sker ved Tilvebringelse af en fælles Person- og Godsbanegaard i Mølleengen, eller ved at alene enten Gods- eller Personstationen henlægges der, vil det Rigsdagen forelagte Forslag til Udvidelse af Aarhus Maskinværksteder intet forrykke. Hvad særlig angaar den vestlige Remise paa den nuværende Aarhus Station, skal bemærkes, at en eventuel Flytning af den kan og bør ske saaledes, at den faar sin Plads i Mølleengen, hvad enten Banegaardsforholdene ordnes paa den ene eller den anden Maade.

Indenfor den nuværende Stations Grænser kan der ikke skaffes nogen Plads, som er tilstrækkelig egnet til saadant Brug.

Sagen har været behandlet paa Generaldirektionens Fællesmøde den 18. d. M.

Ambt.

F. Herholdt.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

### III. Til forskellige Arbejder og Udredelse af Laan og Forskud.

248) b. 2. *Rentebærende Udlaan til Haandværkere og smaa industridrivende til Anskaffelse af Motorer og Værktøjsmaskiner.* Et Mindretal (K. M. Klausen, Krabbe, Marott, L. Rasmussen og Zahle) stiller Ændringsforslag om Bevillingens Forhøjelse.