

244) *Samme Konto. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. December 1907.

Under Henvisning til det af det ærede Finansudvalg i Skrivelse af 21. d. M. derom fremsatte Ønske skal jeg herved tillade mig at fremsætte Forslag om Udvidelse af Hinnerup Station.

Fra Beboere af Egnen ved Hinnerup Station ved Banestrækningen Aarhus—Langaa har gentagende foreligget Andragende om Udvidelse af nævnte Station. Forslag til saadan Udvidelse har ogsaa været udarbejdet i Aaret 1904, men Sagen blev da stillet i Bero som Følge af, at der efter Aabningen af Jernbanen fra Aarhus til Hammel havde vist sig nogen Nedgang i Trafikken paa Stationen. De senere Aar have imidlertid atter vist en saadan Fremgang, at der ikke synes at kunne være Betænkelighed ved nu at søge det omhandlede Forslag gennemført. Dette gaar ud paa en lignende Udvidelse af Stationen, som den nylig foretagne Udvidelse af Hadsten Station, hvortil de fornødne Midler bevilgedes ved Finanslovene for 1901—02 og 1902—03, saaledes at Hovedbygningen med tilhørende Udhus samt Varehuset flyttes over paa Hovedsporets østre Side, medens Læssespor med tilhørende Godsplads tilvejebringes paa Hovedsporets vestre Side.

Gennemførelsen af Forslaget, der er angivet med rødt paa vedlagte Plan, vil medføre en Udgift til selve Anlægget, der er anslaaet til 127,000 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster:

Jordarbejde, Afvanding m. m.....	6,500 Kr.
Sporarbejde	27,000 —
Bygningsarbejde:	
Hovedbygning	24,000 Kr.
Varehus	11,700 —
Udhus	2,500 —
Signalhuse	3,000 —
Vandtaarn med Brønd	8,000 —
Perronarbejder	4,500 —
	<hr/>
	53,700 —
Vej- og Hegnsarbejde	14,000 —
Udvendige Stationsanlæg:	
Belysning, Vandindlæg m. v.	6,400° —
Forandring og Udvidelse af Sikringsanlæg, Flytning af Telegraf m. m.	11,500 —
Plantninger	500 —
Inventar	1,300 —
Tilfældigt og uforudset	6,100 —
	<hr/>
I alt...	127,000 Kr.

Udgiften vil dog kunne fordeles over 2 Finansaar, saaledes at 20,000 Kr. eventuelt stilles til Raadighed i Finansaaret 1908—09, Resten i det følgende Finansaar.

Af Planen fremgaar, at Vejen langs Stationens vestre Side tænkes forlagt mod Vest. Udgifterne herved ere ikke indbefattede i foranstaaende Overslagssum, men ere tilligemed Udgiften til den nødvendige, ret betydelige Arealerhvervelse paa Banens nordre Side — i alt c. 2¹/₂ Td. Land — forudsatte afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

I Henhold til foranstaaende henstiller jeg altsaa til det ærede Udvalg til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag: