

Tilvejebringelse af et nyt Udløb fra Ringkøbing Fjord skal man hoslagt tjenstlig fremsende Afskrifter af en af Vandbygningsdirektøren over Sagen afgiven Erklæring af 12. d. M. med Bilag samt af den deri paaberaabte Skrivelse fra bemeldte Embedsmand af 16. Oktober d. A. med Bilag, i hvilke Aktstykker indeholdes de begærte Oplysninger.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag I.

Afskrift.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 16. Oktober 1907.

Hermed 2 Bilag og 2 Lystryk.

Ved den Undersøgelse af Forholdene ved Ringkøbing Fjord, som blev foretagen af Folketingets Finansudvalg paa sammes Rejse til Vestkysten af Jylland i afvigte Juni Maaned, syntes det at fremgaa af Forhandlingerne med de forskellige i et nyt Udløb fra Fjorden interesserede, at der var Stemning for et Udløb ved Hvide Sande i Stedet for ved Chr. Niensens Gaard ved Skodbjergene, og at Beboerne Syd og Sydøst for Fjorden kunde slutte sig hertil, saafremt det nuværende Udløb samtidig kunde holdes aabent for Vandafledningens Skyld.

En saadan Ordning af Udløbet fra Fjorden vil imidlertid kun kunne etableres, naar man giver det ny Udløb ved Hvide Sande et saa smalt Tværprofil, at det ikke kan bevirke nogen videre Sænkning af Vandstanden i Fjorden, og tillige ved en Befæstelse af Bunden og Siderne af Udløbet samt ved Sikring af dets Munding ud imod Havet med et Par Moler forhindrer Havet i under Storm og høje Vandstande at skære ind i det gravede Løb og derved udvide dets Tværprofil.

Hvad nu angaar Valget af et Tværprofil for det ny Udløb, da bør det gøres saa lille, som Besejlingen med Fiskerfartøjerne kan tilstede, og man bør da formentlig ikke gaa til en mindre Bundbredde end 60 Fod med en Dybde af 7 Fod. Tværsnitsarealet vil derved blive ca. $\frac{1}{3}$ af det for Udløbet ved Skodbjergene beregnede Tværprofil, saaledes at ogsaa Middelvandstanden i Fjorden kun vil sænkes $\frac{1}{3}$ af, hvad sidstnævnte Udløb vil sænke den, eller ca. et Par Tommer.

Man vil da formentlig kunne gøre Regning paa, at Udsigterne til at holde det nuværende Udløb nogenlunde aabent ikke ville forringes i nogen synderlig Grad.

Jeg har derefter ladet Ingeniør Bech udarbejde hoslagte Projekt til et nyt Udløb ved Hvide Sande, hvilket Projekt i øvrigt i alt væsentligt er som det af samme tidligere udarbejdede, under 10. Oktober 1900 fremsendte Projekt til et Udløb ved Sønder Haurvig (Skodbjergene), dog med den Forskel, at der til Befæstelsen af Bunden og Siderne af Udløbet ikke benyttes Sten, men Plader af armeret Beton (Monierbeton).

Ifølge det medfølgende Overslag anslaaes Omkostningerne ved det omhandlede Anlægs Udførelse til 2,680,000 Kr., heri indbefattet 50,000 Kr. til en Bro over det gravede Løb. Denne Bro kommer til at ligge saa højt, med 14 Fod fri Højde under, at Fartøjerne, naar deres Mast lægges ned (og dette kan gøres — saa vidt vides — paa de nuværende Fartøjer i Fjorden), kunne passere under den. For Fartøjer med fast Mast kan et af Fagene indrettes med Broklapper.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.