

være effektiv, anser Fiskeriinspektøren det for at være absolut nødvendigt, at Personalet maa lønnes saaledes, at Kontrol tjenesten ikke bliver et Bierhverv, som i Regelen efterhaanden vil blive helt tilsidesat. Han har derfor foreslaaet, at Tilsynet med Overholdelsen af Fiskerivedtægternes Bestemmelser i det væsentlige overlades til Fiskeribetjente, hver for sit Distrikts Vedkommende, og at Fiskerifogder kun ansættes i ringe Antal og hovedsagelig kun for at føre et rent lokalt Tilsyn med Ilandbringelse af Undermaalsfisk paa Steder, hvor et saadant Tilsyn paa Grund af særlige Forhold maatte anses for ønskeligt. En saadan Ordning vil medføre, at der maa ansættes nogle flere Fiskeribetjente end ellers maaske fornødent, men da der spares Lønning til Fiskerifogder, vil Udgiften for Statskassen ikke blive væsentlig større, og der opnaas i nogen større Udstrækning at faa etableret Kontrol udenfor Vedtægtsomraaderne.

I Hovedtrækkene foreslaas Kontrollen ordnet saaledes, at der rundt om paa Kysterne stationeres Kontrolpersonale — Assistenten og Fiskeribetjente —, der skulle føre Tilsynet indenfor det dem tildelte Distrikt, og som maa forsynes med passende Fartøjer og det nødvendige Mandskab til Bemanding af disse. De af Hensyn til Kontrollen nødvendige Rejser over Land og navnlig de længere Rejser skulle i Almindelighed foretages af Fiskerikontrolrørerne, Assistenten og det paa disses Fartøjer ansatte Personale, medens Fiskeribetjentene kun undtagelsesvis og efter nærmere Ordre komme til at foretage længere Rejser over Land. Det specielle Tilsyn med Fiskeriet henholdsvis i de mere aabne Vande, Østersøen, Store Bælt og Kattegat og den østlige Del af Limfjorden paatænkes henlagt til Fiskerikontrolrørerne og Mandskabet paa Kontroldamperne. Kontrolrørerne skulle derhos mindst 2 à 3 Gange om Aaret med Damperne besejle alle Farvandedene for i de dem i Henhold til Loven af 4. Maj d. A. underlagte Distrikter at føre Overtilsynet med Kontrollen, besigtige Fartøjer, hvori indestaa Laan af Statslaanefonden, foretage Syn af Motorfartøjer m. m. Cykler foreslaas anvendte i stort Omfang, idet det herved bliver muligt hurtigt at komme fra Sted til Sted, og idet Udgifterne til Befordring derved ville blive forholdsvis smaa. Da Fiskerikontrollens Personale vil komme til at færdes en Del over Land og derhos skal tilse Farvandet ud for Aamundingerne, paatænkes det ogsaa at lade Personalet være behjælpeligt med at føre Tilsyn med Overholdelsen af Bestemmelserne i Loven om Ferskvandsfiskeri.

Efter det af Fiskeriinspektøren fremsatte Forslag til Ordning af Fiskerikontrollen vil det være nødvendigt at ansætte 13 Fiskeribetjente. Antallet af Rorkarlene, der for Tiden som ovenfor anført er 19, foreslaas fastsat til 16, og samtidig foreslaas de benævnte Rorsbetjente. Til Hjælp i de Kontrolfartøjer, som foreslaas anskaffede til Brug for Fiskeribetjentene, vil det være ønskeligt at have 2 Dreng og 6 Mand til Raadighed, for at der saa vidt muligt kan være 2 Mand om Bord under Sejladen, ligesom dette ogsaa vil være af Betydning for Bevisførelsen for eventuelle Lovovertrædelser. Kontrollens Personale vil herefter foruden de 2 Kontrolrør og 5 Assistenten samt 2 Maskinmestre komme til at bestaa af 13 Fiskeribetjente, 16 Rorsbetjente, 6 Medhjælpere og 4 Dreng. Af Fiskerifogder paaregnes der i Finansaaret 1908—09 ikke at ville blive Brug for mere end 8.

Efter at det er blevet mere og mere almindeligt, at Fiskerne benytte Motorbaade, bør Fiskerikontrollen ogsaa forsynes med Motorfartøjer, og de til Kontrollen hørende Sejlkuttere, der saaledes ikke længere ere tidssvarende, foreslaas afhændede, idet det ikke vil kunne betale sig at forsyne dem med Motorer. Hertil kommer, at 2 af Kutterne, hvis de vedblivende skulde benyttes af Kontrollen, i en nær Fremtid maa underkastes større Hovedstandsættelser mulig med ny Kobberforhudning, hvad der vil blive ret kostbart. Til Kontrollen foreslaas anskaffet 9 Motorbaade og 3 Motorjoller, hvorhos der til Damperen „Havørnen“ foreslaas anskaffet en mindre Motorjolle. Kontrollens Materiel vil herefter komme til at bestaa af 2 Dampere, der begge ere forsynede hver med en mindre Motorjolle, 11 Motorbaade, 3 Motorjoller samt en Naftabaad. Det vil neppe i ethvert Tilfælde foreløbig være hensigtsmæssigt at anskaffe Cykler for Statens Regning, og foreslaas det, hvor der viser sig Trang til Benyttelse af Cykle, at der træffes Aftale med Personalet om Benyttelse af egen Cykle mod en Godtgørelse, der formentlig passende vil kunne sættes til gennemsnitlig 70 à 75Kr. aarlig for hver Cykle