

Med Selskabets Andragende af 30. Juni d. A. om Tilskud for 1907—08 medfulgte Selskabets Regnskab for 1906—07, men da det kun omfattede faa Maaneder, yder det ikke synderlig Oplysning; det er først ved Slutningen af indeværende Finansaar, at virkelig karakteriserende Oplysning vil kunne erholdes.

Allerærbødigst

P. B. V.

E s m a n n.

65) II. B. 2. *Udgifter i Anledning af Lov af 4. Maj 1907 om Saltvandsfiskeri.*
Skrivelse fra Landbrugsministeren:

Landbrugsministeriet. København, den 5. December 1907.

Det ved Fiskerikontrollen ansatte Personale bestaar for Tiden foruden af den i Henhold til Lov af 4. Maj 1907 ansatte Fiskeriinspektør af 2 Fiskerikontrolører, 5 Assistenten, hvoraf de 2 forrette Tjeneste som Styrmand paa Fiskerikontrolørdamperne, 19 Rorkarle samt 2 Maskinmestre og 2 Dreng, hvorhos der i Henhold til de bestaaende Fiskerivedtægter er ansat i alt 29 Fiskerifogder. Af Materiel haves for Tiden til Raadighed for Fiskerikontrollen 2 Dampere, 3 store og 1 mindre Sejlkutter, en i sin Tid til Brug for Fiskerifogeden paa Bornholm anskaffet Motorbaad samt en fra biologisk Station afgiven Naftabaad, og endelig vil en til det særlige Tilsyn med Overholdelsen af Bestemmelserne i Loven af 18. Maj 1906 om Fiskeri i Randers Fjord og Gudenaa m. m. anskaffet Motorbaad ogsaa delvis kunne anvendes som Kontrolfartøj i Farvandet i Nærheden af Randers Fjord. Den ene af Kontrolørdamperne med Hjemsted i Svendborg besørger Kontroltjenesten ved Øerne, den anden med Hjemsted i Aalborg paa Limfjorden og den jyske Kyst. Besætningen paa hver af Damperne bestaar af en Fiskerikontrolør, en Assistent (Styrmand), 4 Rorkarle, en Maskinmester og en Dreng. Af de 3 store Sejlkuttere ere 2 stationerede i Limfjordens vestlige Del og 1 ved Masnedsund. Besætningen paa den paa sidstnævnte Sted stationerede Kutter bestaar af en Assistent og 3 Rorkarle og paa de i Limfjorden stationerede Kuttere hver af en Assistent og 4 Rorkarle. Af Rorkarlene paa de i Limfjorden stationerede Kuttere forrette 2 skiftevis Tjeneste ved den i Esbjerg etablerede Fiskerikontrol. Den mindre Sejlkutter og Naftabaaden ere stillede til Raadighed henholdsvis for Kontrollen for Jylland og for Kontrollen for Øerne, men benyttes for Tiden ikke.

Efter at Loven om Saltvandsfiskeri af 4. Maj d. A. er traadt i Kraft, maa der, da den ældre Fiskerikontrol derved er bleven noget omordnet, dels ved Ansættelse af Fiskeribetjente, der lønnes af Statskassen, dels ved at Lønningen af Fiskerifogderne er overgaaet fra Kommunerne til Statskassen, nu paa forskellige Omraader træffes Bestemmelse om, hvorledes Kontrollen rettest skal ordnes i Fremtiden, hvorom man ogsaa har taget et Forbehold i Anmærkningerne til Finanslovforslaget § 18 II. B. 2. I Overensstemmelse hermed skal man derfor nedenfor gøre nærmere Rede for, hvorledes denne Sag foreslaas ordnet, idet bemærkes, at Forslaget er baseret paa en fra Fiskeriinspektøren fremkommen Indstilling.

Fiskeriinspektøren har henledet Opmærksomheden paa, at af de i Henhold til de bestaaende Vedtægter ansatte Fiskerifogder, hvis Lønning efter de stadfæstede Vedtægter har varieret fra 200—1,400 Kr. aarlig, have kun de, hvis Lønning har været ansat saaledes, at Stillingen som Fiskerifoged ikke har været at betragte som et rent Bierhverv, været til nogen Nytte for Kontrollen. For den i § 45 i Lov om Saltvandsfiskeri af 4. Maj d. A. fastsatte Maksimumslønning paa 400 Kr. kan efter de hidtil indvundne Erfaringer i Regelen ikke faas Fiskerifogder, som ville være af nogen nævneværdig Betydning for Kontrollen, idet de, da de ere henviste til at søge deres Hovederhverv ved anden Virksomhed, kun kunne ofre ringe Tid i Kontrollens Tjeneste. Saafremt Kontrollen skal