

De Arbejder, der af Baneafdelingen udføres for fremmede, bestaa navnlig i Anlæg og Vedligeholdelse af Sidespor, Lægning af Rørledninger til og under Banen, Vejanlæg og lignende.

I Finansaaret 1906—07 har Afdelingen udført saadanne Arbejder for et Beløb af ca. 189,400 Kr. For Udførelsen af Arbejderne beregne Statsbanerne sig i Henhold til de af Ministeriet for offentlige Arbejder under 21. November 1904 udfærdigede Regler en Avance.

For Maskinafdelingens Vedkommende meddeles, at Værdien af de Arbejder for fremmede, der udførtes i 1906—07, beløb sig til ca. 88,000 Kr. Arbejdet bestod navnlig i:

Istandsættelse af Driftsmateriel eller Dele deraf for Privatbaner og Jernbaneentreprenører samt for private, der selv eje Specialvogne, som ere optagne i Statsbanernes Vognpark eller regelmæssig løbe i Statsbanernes Tog.

Levering af Elektricitet til Postvæsenet og til enkelte private samt Vedligeholdelsesarbejder ved Akkumulatorbatterier efter Overenskomst med vedkommende Leverandører.

Lejlighedsvis Udførelse af særlige Arbejder for Postvæsenet, Flaaden og for private, naar saadanne Arbejder ikke egne sig for den private Industri.

Levering af en Del Kul til den svenske Færge i København—Malmø Routen.

Fortjenesten paa disse Arbejder beregnes efter Reglerne i Ministeriets Skrivelse af 21. November 1904.

Vederlag til Funktionærer beregnes kun af det Beløb til Arbejdsløn (ikke til Materialier), der medgaar ved ovennævnte Arbejders Udførelse, men derimod beregnes intet Vederlag til Funktionærerne af de Kompletteringsarbejder, der vedrøre Anlæg og Anskaffelser, hvortil Udgiften afholdes af Finanslovens § 27.

Indtægtspost 4. e. Andre forskellige Indtægter..... 264,000 Kr. omfatter blandt meget andet ogsaa Overskuddet paa de saakaldte Arbejder for fremmede, hvilket i 1905—06 udgjorde 98,091 Kr. og i 1906—07 59,525 Kr. — Oprindelig udbetales  $\frac{1}{3}$  af Overskuddet (Fortjenesten) til de Funktionærer, som ledede de paagældende Arbejder, men denne Sum er i de senere Aar fastsat til et konstant Beløb af 14,000 Kr. (altsaa i 1905—06 kun ca.  $\frac{1}{7}$ , i 1906—07 ca.  $\frac{1}{4}$  af Fortjenesten).

Ambt.

Harhoff.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

24) *Samme Konto.* Ved Samraad er modtaget Oplysning om Vederlag til Statsbanerne fra Privatbanen Randers—Hadsund.

25) *B. Udgift 1. Generaldirektionen. 1. Lønninger.* Udvalget forbeholder sig sin Stilling til Ansættelse af de 60 ny Assistenten.

26) *B. Udgift 2. A. 1. Trafikafdelingen. Lønninger.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. December 1907.

I Skrivelse af 6. d. M. har det ærede Udvalg under Henvisning til Finanslovsforslaget for 1908—09, Anmærkningerne Sp. 415, forespurgt, hvor mange Portører der skal ansættes ved Langaa—Silkeborg Banen.

Efter at man i denne Anledning har indhentet en Erklæring fra Generaldirektionen for Statsbanerne, skal man tjenstlig meddele, at, der til den nævnte