

Bilag til Bet. o. Lovf. om Esbjerg Havns Udvidelse.

Vægten af den her fangede og med Banen forsendte Fisk var ca. $5\frac{1}{4}$ Mill. Kilo, hvoraf der efter en Gennemsnitsberegning formentlig er betalt ca. 52,000 Kr. i Fragt foruden 18,000 Kr. i Havnebanefragt og Efterkravspræmie. Hertil kommer endvidere, at herværende Fiskeeksportører fra forskellige Pladser paa Vestkysten opkøbe betydelige Partier Kuller, som ankomme pr. Bane og efter Ompakning videreforsendes til Tyskland.

Vor Tribut til Banen kommer da stærkt op imod 100,000 Kr. aarlig.

Der turde formentlig være nogen Anledning til ogsaa at tage Hensyn til denne Side af Sagen og ikke behandle os, som om det var en Naadessag at modtage vor Fisk til Befordring, eller som om Fiskeeksportørerne og Fiskeforsendelserne vare en Plage, som helst ikke burde taales.

En saadan Fremgangsmaade maa vel siges at være temmelig gammeldags.

Og det forekommer os saa meget mærkeligere, som Lovgivningsmagten ellers søger at fremme alt, hvad der kan gavne Erhvervslivet, og ikke stiller sig mindst velvillig overfor Fiskeriet.

Under disse Omstændigheder øjne vi ingen anden Udvej end at henvende os til den høje Regering og den høje Rigsdag med indtrængende Anmodning om at forhjælpe os til saadanne Lettelser i vor Virksomhed, at det kan blive os muligt at skaffe Fisken frem til Markedet i Ind- og Udland.

Vi tillade os at formene, at dette lettest og bedst kan opnaas ved Oprettelsen af en selvstændig Godsekspedition paa Fiskerihavnen. Her findes allerede en Kontorbygning med rigelig Plads for det fornødne Personale, antagelig 4 à 5 Mand, som da kunde tages fra den nuværende Godsekspedition.

Ved Læringsarbejdet kunde anvendes ny antagne Stationsarbejdere, som her vilde faa god Indøvelse i at arbejde hurtigt og sikkert, de vilde vise mere Interesse for deres Gerning, og samtidig vilde de være langt billigere end de nu benyttede ofte nærmest umulige Ekstraarbejdere, der betales med 3 Kr. 75 Øre pr. Dag og ikke præstere mere end det halve Arbejde og tilmed udføre dette meget daarligt.

En saadan Ordning vilde paa denne Konto skaffe Banen en ikke ringe Besparelse.

Da Fiskeriekspeditionen ligger bekvemt for Dokhavnen, hvorfra saa godt som hele Vognladningstrafikken foregaar, kunde denne Trafik muligt henlægges til samme Godsekspedition til Lettelse for Byens Godsekspedition, og derved blev der Arbejde for Personalet ogsaa i den Tid, da Fiskeriet lægger mindre Beslag paa Arbejdskraften.

Man opnaaede derved en mere jævn Fordeling af Arbejdet begge Steder, hvorved der sikkert ogsaa kunde paaregnes en Besparelse og samtidig en mere prompt og nøjagtig Besørgelse af Ekspeditionen end ved det nuværende til Tider stærkt forcerede Arbejde, hvorved det hele lider.

Vi nære det Haab, at de høje Statsmyndigheder ville tage denne Sag under den velvilligste Overvejelse og derefter imødekomme vort underdanige Andragende.

Esbjerg, den 23. Marts 1908.

Underdanigst

For Esbjerg Fiskeeksportørforening

G. Taubbel,
p. t. Fmd.