

Eksport-Traffikkens sikre og hurtige Besørgelse blevne tilsidesatte til Fordel for en imaginær Stortrafik, som kun kan skabes ved at tage den fra de østjydske Byer.

I Løbet af de sidste 5 à 6 Aar have vi haft talrige Grundstødninger, og jeg behøver kun at henlede Deres Ekscellences Opmærksomhed paa det sidste Tilfælde af denne Art, nemlig „J. C. la Cour“s Grundstødning sidste Lørdag først paa Graadyb Barren og derefter lige udenfor Havnen, hvor Skibet maatte ligge opankret i ca. 3 Timer, afventende Højvande for at kunne gaa ind i Havnen, som Følge af hvilket Passagererne kom for sent til at naa Togets Afgang. Som allerede meddelt Deres Ekscellence mundtligt skal jeg herved tillade mig at bekræfte, at Det forenede Dampskibsselskab anser det for ganske nødvendigt til Sikring af en regelmæssig Besejling af Esbjerg samt til en Formindskelse af Risikoen dermed forbunden baade for Skib og Ladning, at de følgende Arbejder foretages saa hurtigt som muligt:

- a) Forøget Uddybning af Graadyb Barren, Løbet ind til Havnen samt selve Havnen, af indtil 20 Fod ved Lavvande.
- b) At 2 Sandpumperskibe holdes i stadig Virksomhed for at vedligeholde den en Gang opnaaede Dybde.
- c) En Flytning af Lede-Molen, saaledes som vist paa vedlagte Plan.
- d) En Fjernelse af de ved Trafik-Kajen beliggende Kullagre.

Naar nævnte Arbejder udføres, kunne vi ikke se anderledes, end at Esbjerg Havn vil være tilfredsstillende i enhver Retning og have tilstrækkelig Plads for den naturlige Tilvækst af Trafikken over Esbjerg, som kan ventes i en overskuelig Fremtid.

Med Hensyn til Besejlingen af Esbjerg Havn med store, især oversøiske Baade, som navnlig bringe fulde Ladninger af Foderstoffer, da er det selvfølgelig rigtigt, at en meget stor Uddybning over Barren samt Løbet indefter i Forbindelse med et af de ny Havneprojekter vil sætte Esbjerg Havn bedre i Stand til at kunne konkurrere med de østjydske Byer, hvor denne Import nu har sit Hovedsæde, men hvorvidt Flytningen af en mindre Del af denne Trafik til Esbjerg er værd det Beløb, som et dertil svarende Havneanlæg vil koste, er et Spørgsmaal, som Det forenede Dampskibsselskab ikke anser sig for kompetent til at afgøre.

Ærbødigst

A. de Richelieu.

Til Hans Ekscellence *Svend Høgsbro*,
R. af D., D. M. p. p.
Minister for offentlige Arbejder.