

Bilag V.

Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.

København, den 13. Marts 1908.

Henholdende til behagelig Samtale med Deres Ekscellence har jeg herved Fornøjelsen at fremsende Kopier af Udtalelser dels af Det forenede Dampskibsselskabs Direktion og dels af Selskabets Førere i Anledning af de Forbedringer, som Selskabet siden Indsættelsen af „J. C. la Cour“ har holdt paa som nødvendige for en regelmæssig Besejling af Esbjerg Havn.

Som Deres Ekscellence vil bemærke, have vi ingen Sinde klaget over, at Esbjerg Havn er for lille til Besørgelsen af den Trafik, som nu i en Aarrække har fundet Vej over Esbjerg.

Efter at vor Damper „J. C. la Cour“ ifølge Overenskomst med Landbrugsministeriet var bleven sat i Fart paa Routen Esbjerg—Parkeston, deltog vi i Efteraaret 1902 i en Forhandling i Esbjerg med Hr. Vandbygningsdirektør Westergaard for at komme til en Forstaaelse om, hvilke Forbedringer det var nødvendigt at udføre for at sikre en tidssvarende Besørgelse af Eksport-Trafikken.

Resultatet af disse Forhandlinger blev, at vi henstillede til Ministeriet for offentlige Arbejder at omlægge og forøge Skiftesporene samt at forlænge det daværende Jernskur, saaledes at Jernbanevognene kunde bringes saa tæt op til Skibssiden som muligt. Vi gjorde endvidere opmærksom paa, at Besejlingsforholdene i Esbjerg Havn vare af en saa indskrænket Natur, at det var forbundet med den største Risiko for Skibene at gaa ud af og ind i Havnen, og vi forklarede nærmere, at paa Grund af den søndre Moles Beliggenhed og den stærke Strøm vilde Sprængning af en Trosse i haardt Vejr næsten med absolut Sikkerhed medføre et Havari, som, afset fra Skade paa en Ladning af stor Værdi, sandsynligvis vilde blokere Havnen for kortere eller længere Tid.

Jeg tillader mig at vedlægge det oprindelige Forslag, Bilag A., til søndre Moles Flytning, hvorom vi i 1902 enedes med Vandbygningsdirektøren, og ville vi sætte Pris paa Tilbagesendelsen af denne Plan efter Afbenyttelse.

Allerede i 1903 ansøgte Det forenede Dampskibsselskab Regeringen om en forøget Uddybning af Graadyb Barre samt Løbet ind til Esbjerg Havn, endvidere af selve Havnen; men endskønt vi gentagne Gange have erindret saavel Ministeriet for offentlige Arbejder som Landbrugsministeren om Nødvendigheden af Udførelsen af ovennævnte Arbejder, er dog intet blevet gjort med Undtagelse af Flytningen og Forøgelsen af Skinnerne samt Forlængelsen af ovennævnte Jernskur, hvilken fuldendtes i 1904. Derimod er man siden 1903 fremkommen med forskellige kostbare Forslag til en helt ny Havn, og som Følge af Mangel paa Enighed om, hvad der burde gøres, ere de nødvendigeste Foranstaltninger for