

Spor benyttes det ene meget ofte dels som Depotspor og dels som Ladespor for Valsemøllen og Silopakhuset. Til et 3die Spor er der ikke Plads, medmindre man vil indsnævre den i Forvejen ikke brede Gade, der ligger langs Sporene, og derved i høj Grad besværliggøre Færdselen paa den.

5. *Udviklingsmuligheder.*

Disse synes fuldt saa gode ved Østhavnen som ved Vesthavnen, om ikke bedre. Man kan ved førstnævnte fortsætte videre mod Øst, eller man kan, som antydtes paa Planen, lægge en Kaj langs Forhavnens Sydside (den saakaldte „Ø-Kaj“) med Adgang ad en aaben Bro.

Ved Vesthavnen ere Mulighederne i alt Fald begrænsede af Fiskerihavnen.

Efter det saaledes udviklede maa Østhavnen formentlig foretrækkes som den, der byder den bedste Indsejling, idet man her bygger paa kendte Forhold, medens Besejlingen af Vesthavnen, selv om man beholder samme Indsejling, allerede bliver tvivlsom og, naar man vælger en nordvestlig Indsejling, ender i det helt usikre, hvor man let kan komme til at købe den tvivlsomme Fordel at være nogle faa Hundrede Alen nærmere ved Graadyb med en Indsejling, om hvilken det paa Forhaand er umuligt at sige andet, end at den maaske kan blive god, men at den i alle Tilfælde bliver kostbar at opretholde.

København, den 20. Marts 1908.

V. Westergaard.
