

Bilag IV.**Bemærkninger**

til

Forslagene til Esbjerg Havns Udvidelse.

Ved en Sammenligning mellem de foreliggende Forslag til Esbjerg Havns Udvidelse komme følgende Forhold i Betragtning:

1. Besejlingen af Havnen.

Ved Besejlingen af den nuværende Forhavn volder den indgaaende Strøm (Flodstrømmen), der med en Dobbeltkrumning passerer Yderhavnen, Ulemper, dog egentlig kun for de store Skibe, der ere vanskeligere at styre end de mindre. Disse Ulemper, der i øvrigt aldrig have foraarsaget Uheld af større Betydning, formindskedes for en Del Aar siden ved Bygningen af den nuværende Fiskerihavns Ydermoler, der have givet Flodstrømmen forbi Havnedæmningen en noget anden Retning; man kunde, om man vilde, helt undgaa Ulemperne ved at lukke for den østre Ende af Forhavnen, men en saadan Lukning vilde dog medføre andre Ulemper, saaledes Vanskeligheden ved at holde Forhavnen klar af Is samt Aflejring i Mundingen af Havnen af den Slik, der nu aflejres paa forskellige Steder i Havnen, hvor den ikke volder saa megen Ulempe som ved at lægge sig tværs over Mundingen af Havnen.

Ved samtlige foreliggende Forslag I. til V. blive Besejlingsforholdene forbedrede ved, at søndre Moles Hoved bliver flyttet et Stykke mod Syd, saa at Indsejlingen bliver bredere; dette i Forbindelse med Forøgelsen af Dybden maa bevirke en betydelig Formindskelse af Strømhastigheden (omtrent til $\frac{2}{3}$ af den nuværende) og dermed dennes uheldige Virkninger.

Yderligere bliver Strømhastigheden svækket ved Forslagene I., II. og V. (hvor Trafikhavnen udvides mod Øst), idet ved disse Forslag Lededæmningen helt fjernes og erstattes med en Dækmole, der lægges parallelt med den projekterede Kaj og faar en saadan Beliggenhed, at en mindre Vandmasse end nu kan søge igennem Forhavnen.

Ebbestrømmen svækkes dog ved disse Foranstaltninger ikke mere, end at den kan yde god Hjælp til at klare Forhavnen for Is.

I øvrigt har man det i sin Magt efter Fuldførelsen af Østhavnen ved eventuelt at tilføje en Fløj til den ny Dækmoles østlige Ende med Retning enten ind imod Land eller udefter at formindske eller forøge den Vandmasse, der strømmer igennem Forhavnen. Omkostningerne ved Anbringelsen af en saadan Fløj, der kun behøver at naa op til 1 Fod over daglig Højvande og neppe vil faa nogen stor Længde, blive ret ubetydelige.

Ved samtlige Forslag foreslaas den nuværende Indsejling (med den ovenfor omhandlede Forbedring) bibeholdt ogsaa til den vestlige Trafikhavn, idet der efter min Formening ikke kan findes nogen anden nær saa god. Skibsførerne erklære dog denne sidste Indsejling for at være meget vanskelig under Ebben.