

Bilag II.

Foreløbige Ændringsforslag

til

Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

Af Breinholt:

Principalt:

- 1) Fiskerihavnen vedtages og udføres paa den Plads og i den Skikkelse, hvori den er vedtagen af Folketinget.
- 2) Imellem ovennævnte Fiskerihavn og den nuværende Trafikhavn anlægges en Importhavn med en fra Plan IV. forandret Indsejling og i en noget reduceret Form.
- 3) Den udfor den nuværende Trafikhavn beliggende Lededæmnings (eller Moles) vestlige Del ombygges og rykkes 200 à 300 Alen længere mod Syd.
- 4) Den foreslaaede Uddybning og Ombygning af Kajerne i den nuværende Trafikhavn udsættes, indtil den under 2) nævnte Importhavn er aabnet for Skibsarten.

Overslag.

| | |
|--|-------------------------------|
| 1) Udgiften ved Fiskerihavnen anslaaes til | 2,551,000 Kr. |
| 2) — — Importhavnen — — | 3,256,000 — |
| 3) — — søndre Moles Flytning anslaaes til..... | 467,000 — |
| | I alt... <u>6,274,000 Kr.</u> |

Subsidiært:

| | |
|--|-------------------------------|
| 1) Fiskerihavnen i den af Folketinget vedtagne Skikkelse og Beliggenhed til en Udgift af | 2,551,000 Kr. |
| 2) Den søndre Moles Flytning mod Syd | 467,000 — |
| | I alt... <u>3,018,000 Kr.</u> |

Forslagsstilleren motiverede mundtlig foranstaaende Forslag med den indledende Bemærkning, at han forlod det sidste Udvalgsmøde med en trykkende Følelse af, at Stemningen i Udvalget var saa uklar og saa delt, at det næsten maatte betvivles, at der overhovedet kunde dannes et Flertal om noget som helst af de hidtil fremkomne Forslag, saa det nærmest saa ud til, at Udvalgets Arbejde vilde forløbe uden noget positivt Resultat og Sagen afsluttes med „en Beretning“. Da denne triste Udsigt baade for selve Sagens Skyld og for hans egen som Formand for Udvalget forekom ham beklagelig, havde han besluttet sig til at stille de tvende Forslag som et alvorligt