

B. Fiskerihavnen:

Denne anlægges i Overensstemmelse med Forslagene V. og VI.

Alternativt foreslaas den under A. 2. nævnte 1,000 Fod lange Kaj bygget med 28 Fods Vanddybde udenfor i en Bredde af 150 Fod.

Overslag.

A. Trafikhavnen:

a. Havneværkerne:

1,000 Fod Bolværk paa 24 Fod Vand à 340 Kr.	340,000 Kr.	
1,100 — — at ombygge til 24 Fod Vand à 200 Kr.		220,000 —
500 Fod Indfatning à 50 Kr.	25,000 —	
500 — — à 20 Kr.	10,000 —	
1 Stk. Molehoved	140,000 —	
2,800 Fod Dækmole à 130 Kr.	364,000 —	
90 Stkr. Storm- og Fortøjningspæle à 350 Kr.	31,500 —	
Duc d'Alber.	16,500 —	
		<u>1,147,000 Kr.</u>

b. Jordarbejdet:

21,000 Kbfv. at optage i Forhavnen à 8 Kr. 50 Ø.	178,500 Kr.	
24,000 — - — - det ny Bassin à 7 Kr. 50 Ø.	180,000 —	
35,000 — - — udenfor Havnen à 8 Kr. 50 Ø.	297,500 —	
		<u>656,000 —</u>

c. Bro-lægnings-, Vej- og Vandafledningsarbejder:

4,000 Kvadratfvn. Bro-lægning à 25 Kr.	100,000 Kr.	
8,000 — — Belægning à 4 Kr.	32,000 —	
14,000 — — à 1 Kr.	14,000 —	
Vandafledningsarbejder.	20,000 —	
Anlæg af Adgangsvej	4,000 —	
		<u>170,000 —</u>

d. Havnens øvrige Udstyr:

Retirader	2,000 Kr.	
Vandforsynings- og Belysningsanlæg	25,000 —	
		<u>27,000 —</u>
e. Sporanlæg		60,000 —

f. Administration, tilfældige og uforudsete Udgifter	206,000 —	
		<u>2,266,000 Kr.</u>

<i>B. Fiskerihavnen</i>	2,551,000 —	
	I alt...	<u>4,817,000 Kr.</u>

For 28 Fod Vand udfør den 1,000 Fod lange Kaj, som ovenfor nævnt, tilkommer		60,000 —
	I alt...	<u>4,877,000 Kr.</u>

København, den 6. April 1908.

V. Westergaard.