

Hvis man ikke vil ombygge søndre Forhavnskaj, men dog uddybe til 24 Fod udenfor (der kan da ikke uddybes helt ind til Bolværket), formindskes Post A. 1. med 260,000 Kr., altsaa til.....	160,000 Kr.
Hvis man vil indskrænke Dybden udfor østre Forhavnskaj til 22 Fod i Stedet for 24 Fod, formindskes Post A. 4. med 90,000 Kr., altsaa til	<u>450,000 —</u>

København, den 1. April 1908.

V. Westergaard.

Et af Underudvalgets Medlemmer (Pagh) stiller som et foreløbigt Ændringsforslag følgende Forslag:

Til § 1.

1) Paragraffen affattes saaledes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage en Udvidelse af Esbjerg Trafik- og Fiskerihavn paa Grundlag af vedhæftede Plan, Forslag VII.

Disse Arbejder fuldføres i Løbet af 6 Aar fra den 1. April 1908 at regne. Hertil kan anvendes i alt 4,817,000 Kr., eventuelt 4,877,000 Kr., hvoraf i Finansaaret 1908—09 indtil 100,000 Kr.“

Til § 3.

2) I 4de Linie ændres „ $\frac{1}{2}$ “ til „ $\frac{1}{3}$ “.

Forslag VII. til Esbjerg Havns Udvidelse.

Forslaget omfatter:

- A. *Trafikhavnen* (jfr. vedlagte Plan til Forslag V., hvorpaa den her foreslaaede Udvidelse er indlagt med grønne Linier):
1. Ombygning af den nuværende 1,100 Fod lange søndre Forhavnskaj (Eksportkajen) A₁—A med tilhørende Uddybning til 24 Fod Vand udenfor som ved tidligere Forslag.
 2. Anlæg af en ny 1,000 Fod lang Kaj A—A₂ i Fortsættelse af Eksportkajen, ligeledes med 24 Fod Vand udenfor og med Havneplads indenfor i Fortsættelse af den nuværende Havneplads. — Den nuværende østre Forhavn bortfalder altsaa; men til Erstatning for den 900 Fod lange Kaj med kun 15 Fod Vand udenfor og med kun ringe Bagplads faas en 1,000 Fod lang Kaj med 24 Fod Vand og med udstrakt Plads indenfor.
 3. Ombygning af den søndre Mole og den Del af Lededæmningen, der ligger lige overfor de ovenfor nævnte Kajer, alt efter Linien C—C₁, altsaa stemmende med Beliggenheden i Forslag VI.
 4. Uddybning udenfor Havnen til 24 Fod, som ved Forslag VI.