

CIX.

## Betænkning

over

### Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 19. Maj 1908.)

Den stærke Meningsforskel, som nærværende Lovforslag fremkaldte i Folketinget, og som gav sig Udslag i livlige Kampe under Tingets Forhandlinger, har ikke undladt at sætte sine Dønninger ind i Landstinget, og ganske særlig i det i Sagen nedsatte Udvalg, hvor det hurtigt viste sig, at de højst afvigende Meninger om, hvorvidt Hayneudvidelsen burde foregaa mod Øst eller Vest, vilde være vanskelige at bøje sammen, om de end fremtraadte i ret afdæmpede Former. Var Uenigheden overfor det brændende Strids spørgsmål end saaledes mere latent end aabenbar til Stede, herskede der dog indenfor Udvalget ingen Tvivl om dens Eksistens og Vanskeligheden i at overvinde den, og man greb derfor til den Udvej at nedsætte et Underudvalg med den Opgave at finde en Løsning, der kunde forhaabes at samle Udvalgets Medlemmer om sig — i alt Fald et større eller mindre Flertal. Denne Udvej førte imidlertid beklageligvis ikke til det forventede Maal, thi det lykkedes saa langtfra Underudvalget at løse den stillede Opgave, at det tværtimod kun konstateredes, at det samme forskellige Syn paa Hovedspørgsmaalet — Øst eller Vest —, som gjorde sig gældende i det samlede Udvalg, ogsaa i fuldt Maal var til Stede i

Underudvalget, hvis Arbejde derfor ogsaa efter en Række Møder og ihærdige Forsøg paa at opnaa Enighed om en samlet fælles Indstilling til Udvalget endte med at indstille 3 indbyrdes stærkt afvigende Forslag (se Bilag I.), og efter disses nærmere Drøftelse i Udvalget fandt intet af dem nævneværdig Tilslutning.

Man stod saaledes atter paa det samme ubestemte og ubestemmelige Standpunkt som forud for Underudvalgets Nedsættelse, og en Række af senere fremsatte Forslag formaaede efter en i flere Møder indgaaende Behandling ikke at skaffe Klarhed over Medlemmernes virkelige Stilling, idet intet af dem kunde samle et fast Flertal om sig. Et af disse Forslag, der gik ud paa at begrænse Lovforslaget til alene at omfatte Anlæg af en Fiskerihavn, vandt dog saa megen Tilslutning, at Formanden bemyndigedes til paa Grundlag heraf at foranledige et Samraad afholdt med Ministeren.

Ved Trafikministerens Velvillie fandt det paagældende Samraad Sted allerede Dagen efter, og i dette erklærede Ministeren, at Forslaget om at indskrænke Lovforslaget til alene at omfatte Anlæg af en Fiskerihavn for ham var aldeles uantageligt, da det fremfor alt gjaldt om at opnaa Forbedringer og Udvidelser af