

fra dette Forbud, eller at de i det mindste faa Lov til i Tiden fra 16. Juli til 15. Maj at færdes fra Kl. 7 Morgen indtil Kl. 10 Aften.

Da en almindelig Cykle med Varekasse eller Sidevogn maa færdes paa alle Veje, kunne vi ikke indse Nødvendigheden af, at denne Ret forholdes Motorcykler med Paahængsvogn. Begge Køretøjer optage saa noget nær samme Plads og ere hinanden saa lig, at denne Distinktion synes lidet begrundet, og saa meget mindre som det jo ikke her er Motorkøretøjet som saadant, at Forbudet gælder, da man har Ret til at færdes paa alle Veje med Motorcyklen alene.

Vi tillade os derfor at foreslaa, at § 21, 6te Stykke kommer til at lyde: „Færdsel med Motorcykler med og uden Paahængsvogn“ o. s. v.

Af de samme Grunde som ovenfor anført finde vi, at Minimumsbøden for Motorcyklisternes mulige Overtrædelser af Loven bør være mere i Overensstemmelse med den, som tildeles Cyklister i lignende Tilfælde. Vi tillade os derfor at henstille, at Tallet 50 i Lovforslagets § 32, første Punktum ændres til 10.

Med Hensyn til de Ændringer, som vi maa anse det for nødvendigt at foretage i Lovforslagets § 31, kunne vi fuldt ud slutte os til den Redaktion, som „Dansk Automobil Klub“ i det fornylig indsendte Andragende til det ærede Udvalg har foreslaaet at give dem. Kun skulle vi med Hensyn til denne Paragraf i Lovforslagets Affattelse fremhæve det urimelige i, at to maaske endog ret ubetydelige Overtrædelser af Loven — f. Eks. en udblæst Lygte —, begaaede i samme Aar, for en Motorcyklist skal medføre en saa alvorlig Straf som Udelukkelse fra at føre Automobil i mindst tre Aar, for ikke at tale om den Chauffør, som med ret betydelig Bekostning har lært at styre og tilse et Automobil, der herved for ringe Forseelsers Skyld kan miste sit Erhverv.

Hvad endelig § 33 angaar, kunne vi ligeledes bifalde Ændringen, saaledes som Klubben i det ovennævnte Andragende har redigeret den.

Med Højagtelse

for „Dansk Motor Union“

Axel Hansen,

Formand.