

**Bilag III.****„Dansk Motor Union“.**

Frederiksborggade 1, 1.

København i Marts 1908.

Til Landstingets Udvalg for Revision af Lov om Kørsel med Automobiles.

Bestyrelsen for „Dansk Motor Union“ tillader sig herved ærbødigst at henvende det højtærede Udvalgs Opmærksomhed paa forskellige Punkter i Forslag til Lov om Kørsel med Automobiles, der — hvis de ikke ændres — ville virke stærkt hemmende for Brugen af Motorcykler og derved blive meget generende for allerstørste Parten af vore Medlemmer.

Det er jo en Kendsgerning, at man — ikke blot ved den foreliggende, men ogsaa ved den tidligere Revision af Automobilloven — paa saa mange Punkter som vel næsten muligt har søgt at anvende de samme Regler paa Motorcykler som paa Motorvogne. Selv om denne Tendens fra et teoretisk Standpunkt set maaske kan være begrundet, tør vi dog hævde, at den ikke er det i Praxis. Motorcyklen er nemlig i sin ydre Bygning, i sin ringe Motorstyrke og i adskillige andre Forhold saa væsentlig forskellig fra Motorvognen og saa lig med den almindelige Cykle, at den efter vor Mening langt snarere burde sideordnes med denne og nyde dennes Rettigheder med Hensyn til Færdsel end mere og mere at sammenstilles med hin.

Som en Følge af disse Egenskaber ved Motorcyklen forringes i en væsentlig Grad Ulemperne og Faren ved dens Færdsel og da navnlig Faren ved, at Hestene blive sky for den, en Omstændighed, som vi mene, der bør lægges ganske betydelig Vægt paa ved Fastsættelsen af Færdselsregler for dette Befordringsmiddel.

Motorcyklen er et praktisk og billigt Nyttekøretøj, der yder fortrinlig Gavn for den, der skal en Del omkring, og som enten finder Anskaffelsen af Hestekøretøj for kostbart eller indser, at dette ikke yder ham samme Nytte, medens den kun i ringe Grad anvendes som Sportsredskab og er ganske uegnet til at være Luksuskøretøj. Fortegnelsen over Brugere af Motorcykler her i Landet godtgør tilfulde denne Paa-stand, thi man vil af den kunne se, at det hovedsagelig er Læger, Dyrslæger, Vejvæsenets Embedsmænd, Haandværkere, handelsrejsende o. s. v., som benytte dem, og at disse Brugeres Antal — til Trods for Lovens hemmende Bestemmelser — nu er ca. 2000, afgiver formentlig ogsaa et Bevis for, at dette Befordringsmiddel udfylder et Savn.

Skønt vi altsaa henvise til det Faktum, at Motorcyklen har langt mere tilfælles med Cyklen end med Motorvognen, driste vi os selvfølgelig ikke derfor til at forlange de samme Færdselsrettigheder for den som for Cyklen. Vi nøjes med at henstille til det højtærede Udvalg blot paa nogle faa Punkter at foretage Ændringer i det forelagte Forslag.

En af de største Hindringer for Udnyttelsen af Motorcyklerne er naturligvis Forbudet mod, at de i Tidsrummet fra 16. Juli til 15. Maj maa benyttes fra 1/2 Time efter Solens Nedgang til 1/2 Time før Solens Opgang, medmindre Kørebanen overalt er oplyst med kunstigt Lys. Vi tillade os da at anmode om, at Motorcykler undtages