

Bilag II.

København K., Marts 1908.

Til Landstingets Udvalg for Revision af Lov om Kørsel med Automobiler.

I Henhold til behagelig Aftale paa Konference af 13. ds med det højtærede Udvalg tillader Bestyrelsen for „Dansk Automobilklub“ sig hoslagt at fremsende Forslag til forskellige Ændringer i det for Landstinget fremsatte Revisionsforslag til Lov om Kørsel med Automobiler.

Til disse Ændringsforslag ville vi gerne knytte følgende Bemærkninger:

Af Udtalelserne paa ovennævnte Konference fremgik det tilstrækkelig tydeligt, at man ikke er tilbøjelig til at imødekomme vort Ønske om hurtig Revision (i 1909), men at man vilde fastholde en noget længere Gyldighed for Løven. Vi erkende Rigtigheden af det Argument, at en saadan længere Periode vil give Automobilet den fornødne Tid til at vise den Retning, Udviklingen naturlig vil tage, og vi for vort Vedkommende tvivle ikke om, at Automobilet om faa Aar vil indtage en ganske almindelig anerkendt Stilling i vort Samfund — selvfølgelig under Forudsætning af, at Lovens Bestemmelser ikke blive gjorte saa hemmende, at de træde hindrende i Vejen for Automobilets Anvendelse i det praktiske Liv.

At Tiden vil give os Ret i denne vor Paastand, turde allerede fremgaa af den Kendsgerning, at der ved Begyndelsen af dette Aar (1908) ifølge Opgivelse fra Politimestrene fandtes over 2,500 Automobiler (Motorvogne og Motorcykler) i Brug her i Landet. Størrelsen af dette Tal viser tilfulde, at Automobilet af Befolkningen ikke udelukkende betragtes som Fornøjelses- og Sportskøretøj, og, naar Hensyn tages til de særdeles vanskelige Forhold, hvorunder Kørsel med Automobiler hidtil har kunnet finde Sted, maa man egentlig nærmest forbaus over, at et saa stort Antal Personer allerede nu bruger Automobilet i det daglige Liv.

Vi ere derfor ganske forvissede om, at hvis man imødekommer vore beskedne Ønsker om lidt større Frihed for Varetransportvogne og de smaa Nyttévogne, saaledes som dem, der kunde tænkes benyttede af f. Eks. Læger og Dyrlæger paa Landet, vil man lede Automobilsagen i Danmark ind i et sundt praktisk Spor.

Vi undlade derfor ikke indstændigt at anmode det højtærede Udvalg om at tage vore Ændringsforslag under nøje og velvillig Overvejelse, og navnlig henlede vi Deres behagelige Opmærksomhed paa de Ændringsforslag, vi have tilladt os at stille til §§ 21, 31 og 33.

Hvad angaar det fremsatte Lovforslags § 21, da er den uforandret fra den nugældende Lovs § 16. Naar vi alligevel have fundet Anledning til at foreslaa den ændret, er det, fordi dens Bestemmelser i allerhøjeste Grad have hindret Automobilets Udnyttelse i det praktiske Liv — langt mere end de tekniske Ufuldkommenheder, som Automobilkonstruktionens hurtige Fremskridt forlængst have afhjulpet.

Vi have søgt at opstille en klar og tydelig Definition af de forskellige Arter af Automobiler:

Ved Varevogne forstaa vi Automobiler, hvis Vognkasse er paamalet det paa-gældende Firmas Navn, og som kun har Siddepladser for 2 Personer. Ved disse to