

Ændringsforslaget Nr. 14 til § 33 er stillet, fordi Udvalget skønner, at Lovforslagets Regel her gaar for vidt.

Et *Mindretal* (Matzen, Moltke-Bregentved og Rottbøll) har stillet Ændringsforslagene Nr. 5, 6 og 13. Vi have ment, at den Bemyndigelse, der i Paragraffen er given Justitsministeriet til at forbyde Færdsel med Automobileer paa stærkt befærdede Strøg, ikke bør udstrækkes saa vidt, at Ejeren af Motorvognen ikke kan køre til sin Bopæl, og vi have derfor foreslaaet, at det under alle Omstændigheder skal være tilladt Ejeren at køre til sin Bopæl eller sit Forretningslokale, dog saaledes, at han kun maa køre med ganske ringe Fart, at Politiet skal anvise ham den Vej, ad hvilken han skal køre til den nærmeste Vej, det er tilladt at befare, og endelig, at han skal medføre et skriftligt Bevis for, at han har Tilladelse til denne Kørsel.

Et *andet Mindretal* (Matzen og Rottbøll) er af den Anskuelse, at man nu gennem Lovforslaget burde gaa et Skridt i Retning af at fremme Udviklingen af den egentlige Nyttekørsel med Automobileer; det havde derfor i Udvalget stillet følgende Ændringsforslag til § 21:

Paragraffen indledes saaledes:

„Færdsel med Vareautomobileer er tilladt paa alle offentlige Veje, Gader og Pladser, hvor Færdsel med andre Køretøjer er tilladt. Vareautomobileer ere karakteriserede ved, at deres største Kørehastighed er  $1\frac{1}{2}$  Mil i Timen, at de have tydeligt paamalet dens eller det Firmas Navn, der ejer Automobil, at de kun afgive Siddeplads for to Personer, at de ikke veje over 1,000 kg, og at Gummiringene ere massive.“

Den langsomme Kørsel, der var paa-budt i Ændringsforslaget, vilde have bevirket, at Ulemperne for anden Færdsel vilde have været meget ringe, da det jo er givet, at det særlig er Automobilernes stærke Fart, der forulemper anden Færdsel og foraarsager Ulykker; Vareautomobileer vilde ogsaa paa Landet have faaet en Del

Udbredelse, der lidt efter lidt vilde have bevirket, at hverken Kuske eller Heste vare bange for dem, og naar dette Tidspunkt var naaet, kunde man med større Sikkerhed være skreden til Lempelser ogsaa overfor andre Automobileer. Det stillede Ændringsforslag mødte imidlertid en bestemt Modstand baade hos Udvalgets Flertal og hos Ministeren, og Mindretallet fandt det derfor uhensigtsmæssigt at stille det, men har dog her i Betænkningen villet gøre opmærksom paa, at Udviklingen af Nyttekørsel med Automobileer efter vor Mening er det, man bør stræbe hen til; den egentlige Lystkørsel vil ikke have stor Udsigt til at faa bedre Kaar her i Landet, forinden en saadan Udvikling har fundet Sted.

#### Ændringsforslag.

Til § 4.

Af Udvalget:

1) I sidste Stykke, Linie 1, ændres „Motorvogne“ til: „saavel Motorvogne som Motorcykler“.

Til § 11.

Af Udvalget:

2) I 6te Stykke, Linie 3, forandres „ $\frac{1}{2}$ “ til: „ $\frac{3}{4}$ “, og i samme Linie forandres „ $\frac{3}{4}$ “ til: „1“.

Til § 12.

Af Udvalget:

3) I 4de Linie indsættes efter „ovenover“: „eller ved“.

Til § 19.

Af Udvalget:

4) Paragraffen affattes saaledes: „Automobileer maa kun føres af Personer, der hos Politiet paa deres Hjemsted have erhvervet et Bevis for, at de have Ret til at føre Automobil.

Til at erholde et saadant Bevis kræves, at vedkommende, hvad enten han er Ejer af Automobil, eller ej, er fyldt 21 Aar, og at han er ædruelig, samt at han derhos