

Man skal imidlertid fremhæve, at der ved Thybanen, netop paa Grund af dens Anlæg som vindhegnet Bane, findes et forholdsvis stort Antal Overkørsler. Bevogtningen af disse maatte forudsættes at ske ved Kvindeposter, det vil sige, normalt ved Banearbejderes eller Baneformænds Hustruer, men da Antallet af Overkørsler vilde blive langt større end Antallet af det fornødne faste Mandskab i Banekolonnerne, maatte Ekstrapersonale i stort Omfang anvendes til Bevogtningen.

Det er imidlertid højst tvivlsomt, om det vil være muligt at skaffe saadant Ekstrapersonale i de forholdsvis tyndt befolkede Egne, som Banen gennemskærer, og man mener derfor, at den omhandlede Indhegning overhovedet ikke kunde finde Sted, uden at Antallet af Overkørsler i væsentlig Grad formindskes.

Hvad dernæst angaar den forventede Følge af Indhegningen, skal det anføres, at den højeste Forøgelse af Kørehastigheden, der vil blive mulig *alene* ved Indhegning af Banen, andrager ca. 30 Minutter, men at denne største Hastighed kun er anvendelig for de 2 à 3 af Strækningens Tog, hvis godsbefordrende Egenskaber er mindre fremtrædende.

Skulde man, som i Andragendet udtalt, naa en Tidsgevinst af ca. 1 Time, vilde det alene kunne ske ved at indskrænke Opholdene for disse Tog til 1 Minut paa alle Mellemstationer, men herved vilde man berøve Togene deres Evne til at befordre Kreaturer samt letfordærlige Varer og derfor være nødsaget til at etablere særlige Tog til disse Forsendelser, hvilket vilde medføre en meget væsentlig Forøgelse af de aarlige Driftsudgifter.

Som opnaaelig Tidsvinding kan derfor kun regnes med forangivne ca. 30 Minutter.

Efter Generaldirektionens Opfattelse vilde saaledes Indhegningen af Banen ikke for Publikum bevirke Fordele, der stode i et blot tilnærmelsesvis passende Forhold til de særdeles store Udgifter ved denne Foranstaltning, og man er derfor ikke i Tvivl om, at Iværksættelsen af denne Reform vilde fremkalde yderligere Krav om Forøgelse af Kørehastigheden, Krav, hvis Opnaaelse da vilde nødvendiggøre Anvendelsen af sværere Maskiner og derigennem foraarsage yderligere, betydelige Udgifter til Omlægning af Strækningens Spor med 32 kg Skinner, Indretning af større Lokomotivdrejeskiver, samt af Sikkerhedshensyn paa Grund af den større Toghastighed Stationernes Forsyning med Sikringsanlæg.

Sluttelig skal man oplyse, at Thybanen i Rækken af Statsbanelinierne — opstillet efter Indtægt pr. Kilometer — er den fjerde daarligste, kun Løgstørbanen, Viborg—Herning og Holstebro—Herning ere endnu ringere.

Under Hensyn til det anførte kan Generaldirektionen derfor ikke tilraade, at nærværende Andragende tages til Følge.

Denne Sag har været behandlet i Fællesmødet den 24. Marts 1908 under Nr. 489.

A m b t.

C. Hurup.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.