

41.

Til Rigsdagen!

Under 11. Januar d. A. indsendte undertegnede, Landboforeningen „Nordthy“, Det thylandske landøkonomiske Selskab, Handelsforeningen i Thisted og Haandværkerforeningen sammesteds, følgende Andragende til Ministeren for offentlige Arbejder:

I November Maaned forrige Aar blev der af Bestyrelserne for forskellige Landbo- og Handelsforeninger — deriblandt Landboforeningen „Nordthy“, Det thylandske landøkonomiske Selskab og Handelsforeningen i Thisted — indgivet Andragende til det høje Ministerium om forskellige Forbedringer af Toggangen paa Statsbanerne i det nordvestlige Jylland. For Thybanens Vedkommende gik Andragendet ud paa, at der paa denne Bane etableres 2 ny Tog, det ene fra Thisted til Struer Kl. 4 Morgen i Forbindelse med det gennemgaaende Morgentog Vest om, og det andet fra Struer til Thisted Kl. ca. 10 $\frac{1}{2}$ Aften i Forbindelse med et Aften-Eksprestog fra Langaa til Struer. For den væsentligste Del er dette Andragende ikke blevet imødekommet, og paa Thybanen er kun sket den Forandring, at Aftentoget fra Struer til Thisted har faaet Forbindelse med et Aften-Eksprestog fra Langaa til Struer. Denne Forandring er vel en lille Forbedring; i hvilken Grad dette er Tilfældet, er der delte Meninger om, idet den er sket paa Bekostning paa, at Aftentoget først ankommer til Thisted Kl. 12 $\frac{1}{2}$ Nat i Stedet for som tidligere Kl. 11. Derimod er der kun en Mening om, at Forandringen for Thybanens Vedkommende ikke tilfredsstiller de rimelige Ønsker, der næres om, en tidssvarende Jernbaneforbindelse med Omverdenen. Vi have dog fuld Forstaaelse af, at en saadan overhovedet ikke lader sig etablere uden ved en hurtigere Kørsel paa denne Bane. Men hurtigere Kørsel end for Tiden med Persontogene lader sig efter de gældende Regler ikke iværksætte, saa længe Banen er uindhegnet, og vi tillade os derfor ærbødigt at andrage om, at det høje Ministerium vil træffe Foranstaltning til Thybanens Indhegning i Forbindelse med den som Følge heraf nødvendige Bevogtning af Overkørslerne ved de offentlige Veje, der støde til Banen. Ved den hurtigere Kørsel vil der formentlig kunne indvindes allermindst 1 Time paa Strækningen fra Struer til Thisted. Det nuværende Morgentog Kl. 5 vil da kunne komme i Forbindelse med det gennemgaaende Morgentog fra Struer Vest om (og hvis der, som det vel tør haabes, bliver etableret et senere gennemgaaende Tog Øst om, da tillige med dette), ligesom Aftentoget, der nu først naar til Thisted Kl. 12 $\frac{1}{2}$ Nat, vil kunne ankomme dertil omtrent ligesom forhen, ved Ellevetiden.

Thybanen har nu eksisteret i over 25 Aar, saa det forekommer os ikke at være ubetimelig, at der etableres lignende Kørselshurtighed som paa Statsbanerne i Almindelighed.

Vi ere ganske paa det rene med, at en hurtigere Kørsel paa Thybanen er en absolut nødvendig Betingelse for en tidsmæssig Jernbaneforbindelse med Omverdenen, og at alle Forandringer og Forbedringer i Togplanen uden saadan vil være utilfredsstillende. Vi haabe derfor, at det høje Ministerium vil vise Befolkningen i den afsides Egn denne Imødekommenhed.