

Bilag.

Da enhver Omordning af Tilsynet med Privatbaner selvfølgelig er af stor Interesse for disse, har undertegnede Repræsentation for de Danske Privatbaner afholdt et Møde for at forhandle om det Landstinget forelagte Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne, og vel var der ikke fuld Samstemning om den bedste Maade for en fremtidig Ordning, men alle Medlemmerne vare enige om at rette en Henvendelse til Lovgivningsmagten gaaende ud paa, at man stærkt ønskede at betone, naar en ny Ordning skulde indføres, at denne da skete ud fra det Hensyn, at Privatbanerne stilledes saa frit som muligt og med saa meget Selvstyre, som er foreneligt med det Tilsyn, som findes nødvendigt til Driftens Sikring, og at navnlig Privatbanerne, hvis samlede Længde er  $\frac{2}{3}$  af Statsbanerne, ikke paa nogen Maade kom ind under Statsbanerne, men behandledes som en med disse ligestillet Institution, og vilde man sætte Pris paa, at dette Synspunkt kunde finde direkte Udtryk i Lovens Bestemmelse.

Kun ved at dette Hensyn tages i Loven, vil man kunne naa en heldig, for Fremtiden betryggende Ordning.

Hvad Lovens enkelte Bestemmelser i øvrigt angaar, finder Repræsentationen ikke Anledning til at udtale nogen Mening, men skal kun bemærke, at efter det store Kendskab, som man sidder inde med vedrørende Anlæg af Baner, vil det ikke være heldigt, at der for hvert enkelt nyt Anlæg beskikkes en særlig Leder — Kommissarius — for dette, men derimod, at en eller flere af Staten fast ansatte Mænd lede alle saadanne Anlæg.

Danske Privatbaners Repræsentation, den 28. Oktober 1905.

P. R. V.

O. Neumann,  
p. T. Formand.

Til det af Landstinget nedsatte Udvalg om forelagt Forslag til Lov om Kommissarier.