

40.

Statens Tilsyn med private Baners Bygning.**Danske Privatbaner.**

Repræsentationen.

Den 2. April 1908.

Under 28. Oktober 1905 rettede Fællesrepræsentationen for de danske Privatbaner en ærbødig Henvendelse til det høje Landsting i Anledning af Forslaget til Lov om Kommissarier ved Jernbaner, og fremsatte deri Ønsket om at Privatbanerne i alle Henseender maatte blive stillede uafhængig af Statsbanedelsens, hvilken Henvendelse, saavidt Repræsentationen bekendt, er billiget af saavel Regering som Rigsdag.

Da der nu fra Folketinget er oversendt et Forslag til Lov om Anlæg af ny Jernbaner, og dette foruden Statsbaner tillige omfatter en stor Mængde Privatbaner, fordelt over hele Landet, formener Fællesrepræsentationen at turde henlede det ærede Udvalgs Opmærksomhed paa at Anlæg og Drift af disse Jernbaner ville kræve et ret omfattende teknisk Tilsyn fra Statens Side, og da Anlæg af ny Statsbaner nu er underlagt Statsbanestyrelsen og den tekniske Kontrol med største Parten af de i Drift værende Privatbaner udøves af Ingeniører, ansatte ved Statsbanestyrelsen, formener Fællesrepræsentationen, at der ikke bør fortsættes paa samme Maade, men at det vil være ønskeligt, at der i Loven om ny Privatbaneanlæg optages Bestemmelse om, at Statens Tilsyn med disse Baners Bygning sker væsentlig i Overensstemmelse med de i medfølgende Forslags Bilag I. fremsatte Regler, og tillader man sig at henstille til det ærede Udvalg at tage denne Sag op til velvillig Behandling.

P. R. V.

O. Neumann.

Til Landstingets Udvalg for Anlæg af ny Baner.