

at det samlede Overslag for Broen og for den 16 km. ny Jernbane med Stationer, som for Tilslutningens Skyld blive at bygge, er:

for en Hængebro.....	15,600,000 Kr.
— Cantileverbro.....	15,300,000 —

hvilke paa Grund af de siden da meget faldende Staalpriser højt regnet kan anslaaes til 15 Mill. Kr., hvoraf de 3½ Mill. Kr. falde paa Tilslutningerne i Land,

at Broen selvfølgelig er tænkt dobbelsporet, og

at dens frie Højde over dagligt Vandstand er foreslaaet til 105 Fod (ca. 33 Meter), for at Skibe frit skal kunne passere under den.

Sammenligningen mellem de aarlige Udgifter ved Bro og ved Færge stiller sig saaledes, idet jeg, for ikke at regne for stærkt i Broens Favør, medtager de 3½ Mill. Kr., som Tilslutningerne i Land koste, uagtet disse egentlig ligesaa lidt skulde medtages, som Færgelejerne foran ere medtagne.

Renten sættes som foran til 3½ pCt.

Vedligeholdelsen kan højt regnet sættes til ½ pCt.

Om Amortisation kan der ligesaa lidt være Tale, her som ved vore Statsbaner og

selve Driften bliver selvfølgelig langt billigere.

Den aarlige Udgift, som Broanlægget vil medføre, beløber sig altsaa til 600,000 Kr.

Færgeforbindelsens 4 Skibe staa nu Staten i 1,665,000 Kr. Desuden 16 Isbaade og Færgelejerne, hvilke sidste ikke medregnes, men iøvrigt nu staa Staten i 1,120,000 Kr. Jeg holder mig altsaa til de 1,665,000 Kr., hvoraf 20 pCt. — regnet som ved Store Bælt Færgerne — andrager 333,000 Kr. Kulforbruget har (if. DB.) i 1906—07 andraget ca. 56,000 Kr. og Olieforbruget ca. 2,000 Kr., i alt 58,000 Kr., Betjeningen anslaaes til 240,000 Kr., eller tilsammen aarligt 631,000 Kr. Der bliver altsaa et aarligt Overskud i Favør af Broen paa 31,000 Kr., der dog yderligere forøges, naar de 3½ Mill. Kr. til Broens Landtilslutninger fraegnes, hvad de retteligen burde, ligesom de gøres for Færgelejernes Vedkommende.

Staten vil altsaa direkte gøre en god Forretning ved at bygge baade Tunnel og Bro, men den vil gøre en endnu bedre Forretning ved den forøgede og sikre Trafik, som disse ville skabe, og den undgaar stadig at øse Penge ud til nye Færger og Færgelejer for dog, om ikke mange Aar, at staa overfor Umuligheden af at kunne besørge Trafikken.