

Man sammenligne dette moderate Forslag med det danske, der paalægger samme Afgift, enten Værdistigningen er stor eller lille.

Naar man endelig som Mønster for Loven paaberaaber sig den Grundværdistigningsskat, der er lagt paa Ejendomme ved Slingerupbanen, maa man her huske, at denne beror paa en frivillig Overenskomst og kun rammer den Stigning, der fandt Sted ved Udnyttelse af Byggegrunde, ikke Stigning af Agerjord.

I Henhold til foranstaaende skal man med Beklagelse over, at der ved Folketingets Behandling af de i Regeringsforslaget om nye Jernbaneanlæg indeholdte Regler om Grundværdistigningsskat intet Hensyn er taget til de fra samtlige organiserede Bygrundejere fremkomne Andragende, henstille til den høje Lovgivningsmagt at tage de her fremsatte Bemærkninger til Lovforslaget om nye Jernbaneanlæg under Overvejelse.

København den 21. April 1908.

Københavns Grundejerforening.

P. B. V.

Ærbødigst

Jørgen Jurckmann.

Formand.