

Bilag I.**Løgstør—Farsø-Jernbane.**

Banen foreslaas bygget normalsporet med 45 lbs. Overbygning som de øvrige Østhimmerlands Baner og i det hele efter samme tekniske Program som Aars—Svenstrup-Banen, uhegnet og som Regel uden Bevogtning af Overkørselerne. Max. Stigning er som ved de øvrige Ø. Himmerlands Baner 1,280 og skarpeste Kurveradius 1,200'. Banelængden er 4.23 Mil = 31.8 Kilometer.

Banen udgaar fra Løgstør Statsbanestation, følger Statsbanen paa dennes sydvestre Side til Mjellerup, gaar derfra mod Syd, tæt Nord om Meillosegaard, i sydvestlig og derefter sydlig Retning gennem Ranum, svinger mod Sydost over Bjørns-holms Enge, Nord om Lundgaard, Vest om Overlade, i sydlig Retning over Ruinen af gammel Gunderupgaard, Øst om Myrhøj og videre i østlig Retning til den projekterede Farsø Station paa den paatænkte Bane Aars—Hvalpsund.

Foruden de Anlæg, der ville være at gøre paa Løgstør Statsbanestation og Farsø Station, bygges en Station ved Ranum, Holdepladser ved Banens Skæring med Strandby—Sjorupgaards-Vejen, ved Vejskæringen Gunderupgaard—Vadgaard, ved Overlade og Nord for Vilsted. Ved Sjorupgaarde lægges et Trinbræt.

Ved Løgstør Station tænkes den forhaandenværende Station benyttet efter Overenskomst med Statsbanerne, en Mellemperron anlægges, en Remise med Kulgaard til 1 Maskine bygges, og de nødvendige Spor lægges. Ved den kommende Farsø Station vil der ventelig kræves nogle Udvidelser af Stationens Bygninger, en Mellemperron, en Remise til 3 Maskiner, en Drejeskive, Vandforsyning, Kulgaard og de nødvendige Spor. Eventuelt bygges her kun Remise til 1 Maskine og i saa Fald til 3 i Løgstør.

Banen faar en lille Stationsbygning, Varehus af Træ og Udhus, omtrent som Aars—Svenstrup-Banens Stationer, Holdepladsene faa de samme Bygninger, Hovedbygningen dog noget mindre; og ved Trinbrættet lægges en lille Ventesalsbygning. Alle Steder anlægges Perroner og de fornødne Veje, Svinefolde, hvor det behøves, og Læssespor undtagen ved Trinbrættet. En Mellestation gives Omløbsspor og Vandforsyning.

Banen forsynes med Telefon, Skelpæle, Kilometersten o. s. v.

Af Materiel anskaffes:

3 Lokomotiver,

4 Personvogne,

1 Post- og Bagagevogn,

1 Pakvogn,

8 lukkede Godsvogne,

10 aabne Godsvogne,

1 Sneplov og det fornødne Inventar.

Man vil for øvrigt ret vel kunne nøjes med 2 Lokomotiver, da der er let Adgang til Leje af Reservelokomotiv, naar dette undtagelsesvis kræves, og man vil da kunne forøge Vognmateriellet for det sparede Beløb. Naar henses til Landbrugets stedse voksende Benyttelse af Banen, tør man vente, at Indtægterne ville kunne dække Udgifterne ved en billig Drift.

København, 1. Marts 1908.

S. Winkel.