

35.

Til Regering og Rigsdag.

Allerede i lang Tid har der her paa Egnen været næret Ønsker om, at der ved Anlægget af en Jernbane maatte blive raadet Bod paa de temmelig daarlige Kommunikationsforhold i det vestlige Himmerland. Der blev i Fjor efter et Møde i Ranum nedsat en Komité til at foretage Undersøgelser og træffe Forberedelser i saa Henseende, og er Resultatet heraf blevet Planen om en Jernbane fra Løgstør over Ranum til Farsø.

Idet undertegnede af de i Anlægget interesserede Kommuner nedsatte Komité herved i Ærbødighed tillader sig at forelægge for den høje Regering og Rigsdag den af Ingeniør S. Winkel, København, udarbejdede Plan over Banen, der efter samme vil faa en Længde af 4,23 Mil og — efter det udarbejdede Overslag — til en Bekostning af 1,200,000 Kr. og i det hele tør henvise til de medfølgende Tegninger, Overslag og Beskrivelse, tillade vi os at andrage om, at der maa blive givet et Statsbidrag til Anlægget og Etablering af denne Bane, om muligt — paa Grund af de interesserede Kommuners stærke Bebyrdelse — indtil $\frac{3}{5}$ à $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen, og at Anlægget maa blive medoptaget paa det Rigsdagen forelagte Forslag.

Vi skulle til Støtte for dette vort ærbødige Andragende tillade os at anføre, at Hobro—Løgstør-Jernbanen, der i sin Tid blev anlagt for at afbøde den Afsondretted, hvori Vest-Himmerland indtil da havde henligget, fik en saa østlig Beliggenhed, at den er uden afgørende Betydning for den store Del af Himmerland, som ligger mellem Banen og Limfjorden, og som baade er vel befolket og fra Naturens Haand meget vel udstyret. Beliggenheden i denne Del af Landet af flere større Gaarde, der i fortrinlig Grad egne sig for Udstykning og derved for at give Brød til mange flere Munde, og Fiskeriet i denne fiskerige Arm af Fjorden, der fra Løgstør drejer mod Syd, skulde synes at pege paa rige Udviklingsmuligheder og vil i Forbindelse med de foranstaaende, særlig fra et landøkonomisk Ståde hented, Betragtninger, i høj Grad tale for, at der nu ved Anlægget af den ønskede Bane skaffes Kommunikationsmidler til Veje, der kunne fremme Liv og Trivsel ogsaa for vor Del af Landet.

I denne Sammenhæng skulle vi ikke undlade at nævne ogsaa den Betydning, Baneanlægget særlig vil faa for det Staten tilhørende Seminarium i Ranum, til hvilket der nu kun er tarvelig Forbindelse, og som kan antages ved at komme i Berøring med Jernbanen at ville udvikle sig betydeligt.

Endelig skulle vi tillade os at anføre den Betydning, som Baneanlægget tør forventes at ville have for Løgstør By. Denne lille og tidligere velstillede Kommune blev allerede ved Anlægget af Aalborg—Thisted-Banen berøvet en stor Del af det Opland i Han Herred, der fra ældgammel Tid havde søgt til denne By, og Anlægget af Aars—Hvalpsund-Banen vil uden Tvivl berøve Byen en saa stor Del af dens naturlige mod Syd beliggende Opland, til hvilket den nu alene er henvist, at dens Erhvervsbetingelser ville blive Genstand for en Forringelse, som dog i nogen Maade tør ventes hævet ved det her projekterede Anlæg af en Jernbane ud i Byens Opland.

Vi tillade os endelig at tilføje, at vi nære en sikker Overbevisning om ved Bidrag fra de interesserede Kommuner og fra private at kunne skaffe den Del af Overslagssummen, som ikke kan udredes af det forventede Statsbidrag.

Løgstør, den 17. Marts 1908.

Strandby-Farsø, Bjørnholm-Malle, Vilsted-Vindblæs, Vester Hornum-Hylleberg-Elejsborg og Løgstør Kommune.