

34.

Kolding—Grindsted-Banen.

Til Overvejelse for alle dem, der ønske Banespørgsmaalet løst paa den heldigste Maade for Land og By og gerne ville danne sig en selvstændig Mening om Sagen, har jeg udarbejdet Tabeller, der med uigendrivelige Tal, bedre end Ord, slaa alle Argumenter for Lunderskovlinien til Jorden.

Den uforholdsmæssig store Fragtfordyrelse, der følger af at have med to Jernbaneselskaber at gøre paa en saa kort Strækning som 4 til 7 Mil (30 til 56 Km.) og til hver af disse Selskaber at betale en Konstant af 6 Øre pr. 100 Kg. i Stedet for at lade Grindstedbanen udmunde i Kolding og slippe med at betale Konstanten en Gang, er baade i og for sig og i Forhold til den samlede Fragt saa kolossal, at enhver, der der vil se, ikke kan undgaa at faa Øje paa det for de paagældende Kommuner meningsløse og selvmodsigende i at modarbejde en direkte Bane med direkte Tog mellem Kolding og Grindsted.

Jeg skal ikke ved denne Lejlighed komme ind paa en nærmere Omtale af de Ulemper, som Omekspeditionen, Omstigningen, Omlæsningen af Stykgods, Frimærkepakker, Rejsegods, Postsager etc., Tidsspilden, Afhængigheden af Statsbanernes Toggang og Køreplan medfører for den private Bane ved at lade denne udmunde i Lunderskov, men ved Fragtberegningen blot fastslaa, hvad det egentlig er, Lunderskovbanens Talsmænd byde Landkommunerne mellem Grindsted og Gjesten samt Kolding By i Retning af Fragtfordyrelse og en heraf resulterende Lammelse af den Handel og Omsætning, som det er Banens Hovedopgave at fremme, og som Kolding Handelsstand ikke er mindst interesseret i, og hvor mangelfuld Kendskabet til og Forstaaelsen af Banesagens allervigtigste Anliggende: Forsendelsesudgifterne, have været.

Man maa haabe, at den med Lunderskovlinien forbundne Fragtfordyrelse maa bidrage til at klare Begreberne i saa Henseende og foranledige Skatteyderne i Gjesten, Veerst—Bække, Vorbasse—Heinsvig og Grindsted—Grene Kommuner til grundig at undersøge, om mine i Tabellerne angivne Fragtdifferencer og Fragtberegninger holde Stik og i bekræftende Fald slutte sig, mens Tid er, til det af Regeringen i Folketinget indbragte Forslag til Kolding—Bramdrup—Grindsted-Banen med Sidebane til Vejen.