

Staten og Kommunerne en betydelig aarlig Udgift til Banens Driftsunderskud, som formentlig vil skade Egtved-Banen, som ligeledes paa et Stykke bliver en Konkurrent til Statsbanen, som vil forrykke Forholdene i Lunderskov og skade denne By osv., alt af Hensyn til Vejen, der efter vor Mening ikke bliver forurettet ved Lunderskov-Banen.

Endnu skulle vi fremhæve, at det ikke hidtil har været Komiteen muligt at opnaa større Tilskud til Banen fra Amdtsraadet og Sogneraadene end 25 pCt. Til Lunderskovbanen bliver det som anført alligevel en Kapital paa ca. 500,000 Kr.; hvis der skal skaffes et Tilskud af $33\frac{1}{3}$ pCt., vil det blive ca. 666,000 Kr., et Beløb, vi ikke tro at kunne tilvejebringe.

Til en Gaffelbane ville de tilsvarende Beløb blive ca. 800,000 Kr. og 1,066,000 Kr., som det vil være os aldeles umuligt at faa bevilget hos Sogneraadene og Amdtsraadet. Vi skulle her oplyse, at Kolding Byraad har tegnet et Bidrag til Lunderskov-Banen af ca. 48,000 Kr. Til Gaffelbanen har Byraadet bevilget et Tilskud af ca. 78,000 Kr. og Vejen 60,000 Kr.

Statens Udgift vil ved et Tilskud af 75 pCt. blive: til Lunderskov-Banen ca. 1,500,000 Kr., til Gaffelbanen 2,400,000 Kr. og med et Tilskud af $66\frac{2}{3}$ pCt.: til Lunderskov-Banen 1,333,000 Kr. og til Gaffelbanen 2,133,000 Kr.

Altsaa vil et Tilskud fra Statskassen af 75 pCt. til Lunderskov-Banen blive over 600,000 Kr. mindre end et Tilskud af $66\frac{2}{3}$ til Gaffelbanen.

Et Tilskud af 75 pCt. til en Bane i disse fattige Hedeegne er jo forholdsmæssig langt mindre end et Tilskud af 50 pCt. i gode Egne. Tage vi f. Eks. de to Baner Syd for Kolding, hvor der er givet et Tilsagn om Halvdelen, da er deres teoretisk sandsynlige Opland beregnet saaledes pr. Kilometer:

Ejendomsskyld.	Antal Td. Htk.	Indbyggerantal.
700,000 Kr.	62	328

medens Lunderskov-Banen er beregnet til kun:

135,000 Kr.	18	111
-------------	----	-----

Da en Gaffelbane ikke kan blive gennemført, da det af Folketinget vedtagne ny Forslag heller ikke kan gennemføres, da vi nu samfulde 14 Aar have virket og arbejdet for en Bane til Lunderskov, da det vil være økonomisk ødelæggende for os ingen Bane at faa, da det vil være en bitter Skuffelse for alle Beboerne i hele det paa-gældende store jernbanetomme Terrain, hvis vi atter i Aar forgæves skulle have banket paa Rigsdagens Dør, og da saa mange vægtige gode saglige Grunde tale for Lunderskov-Banen, bede vi saa indtrængende, som det er os muligt, om, at vort Aar efter Aar gentagne Andragende om at faa en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov maa blive bevilget i indeværende Samling.

I Komiteen for Anlæg af en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov,
den 2. April 1908.

(Underskrifter).