

Lunderskov-Banen mere eller mindre stærkt modarbejdet af Kolding Byraad. Da Striden om Lunderskov eller Kolding som Tilknytningspunkt til Statsbanen blussede op, mente Vejen, at der var Lejlighed til at fiske i rørt Vand, og den fremkom med sit Krav. Siden da har Kolding Byraad søgt at drage Banens Endepunkt til Kolding, og Vejen har arbejdet paa at faa Endepunktet dertil i Stedet for til Lunderskov. Sognene derimod have stadig fastholdt Lunderskovlinien.

Som bekendt udtaler den sidste Jernbanekommissions Flertal (12 Medlemmer) i sin Betænkning, at en virkelig Betjening af det paagældende store jernbanetomme Rum kun faas ved, at der føres en Bane fra Grindsted direkte til Lunderskov eller Kolding, men da en saadan Bane vil gaa igennem en Del af Vejens Opland og saaledes være til Skade for denne oplomstrende By, anser man en Gaffelbane Grindsted—Brandrup—Kolding

for en naturlig Løsning af dette vanskelige Spørgsmaal, medens et Mindretal (7 Medlemmer) anser Gaffelbanen for en meget uheldig Løsning.

I Henhold til denne Betænkning fremsatte Regeringen derefter i Jernbaneloven Forslag om den nævnte Gaffelbane.

Imidlertid blev heller ikke dette Forslag vedtaget af Folketinget, hvorimod dette Ting vedtog et ganske nyt Projekt, nemlig en Bane fra Troldhede over Sønder Omme, Grindsted til Lunderskov eller Kolding med en Sidebane til Vejen. Dette Forslag indeholder i Virkeligheden 3 Baner nemlig: en Bane fra Grindsted til Lunderskov, en Bane fra Grindsted til Troldhede og en Bane fra Bække eller deromkring til Vejen.

Hvis det ikke tillader, at enhver af disse 3 Baner maa blive anlagt for sig, naar de nødvendige Midler kunne skaffes til Veje, men de derimod sammenkobles saaledes, at den ene Bane ikke maa blive anlagt, medmindre de andre samtidig kunne blive anlagte, vil det medføre, at der overhovedet ingen Bane kommer. Der har heller ikke tidligere været forhandlet om en Sammenkobling med Baner Nord for Grindsted.

At Beboerne paa Strækningen fra Grindsted til Lunderskov skulle vente med at faa en Bane, indtil Beboerne fra Grindsted op til Troldhede ogsaa kunne faa en Bane eller omvendt, synes ubilligt og at tvinge Interessenterne i Grindsted—Lunderskov-Banen til ogsaa at anlægge og drive en Sidebane til Vejen, en Bane, som de ikke ønske, ikke have Brug for, tilmed er unødvendig, og som ingen andre ønske end Vejen By, synes os ganske urimeligt for ikke at sige uretfærdigt.

En Gaffelbane Grindsted—Bramdrup—Kolding og Grindsted—Vejen tør vi ikke gaa med til. Bekostningen ved dette Anlæg vil blive saa stor, at vi ikke kunne skaffe de nødvendige Midler dertil, og Banens Drift vil medføre et saa betydeligt Underskud, at Sognene og Amtet heller ikke tør udsætte sig derfor. Udgifterne til Lunderskov-Banens Anlæg ere kalkulerede til 39,000 Kr. pr. Kilometer eller 1,722,000 Kr., og Udgifterne til Gaffelbanen ligeledes til 39,000 Kr. pr. Kilometer eller 2,730,000 Kr. Gaffelbanen vil dog neppe kunne anlægges for samme Sum pr. Kilometer som Lunderskov-Banen. Med de nuværende Priser maa de kalkulerede Beløb formentlig forhøjes med 15 à 20 pCt.

Ved en Forhøjelse med 17 pCt. ville Udgifterne blive henholdsvis 2,014.740 Kr. og 3,194,900 Kr. eller med runde Tal 2,000,000 Kr. og 3,200,000 Kr. Med et Stats-tilskud af 75 pCt. bliver det Tilskud, Amt og Kommune skulle udrede, respektive 500,000 Kr. og 800,000 Kr. eller 300,000 mere for Gaffelbanen. Ribe Amtsraad og Sogneraadene have som fremhævet tilbudt et Tilskud af 25 pCt. til Lunderskov-Banen, men gentagende nægtet Tilskud til Gaffelbanen.

Ved Lunderskovlinien forurettes Vejen ikke; vi formene, at den deler Sol og Vind lige mellem Kolding og Vejen. Fra Lunderskov er der jo ikke længere til Vejen end til Kolding, og fra Lunderskov er der udmærket Forbindelse mod Vest over Vejen til Esbjerg, mod Syd over Vamdrup til Tyskland og mod Øst over Kolding og videre.

Som Transitbane har Lunderskov-Banen saaledes store Muligheder, og disse forøges, naar en Bane fra Grindsted til Troldhede bliver anlagt.

Vi nære det Haab, at Staten ikke vil bevilge Midler til en Jernbane, som vi ikke ville kunne magte at gennemføre, som Ribe Amtsraad og Sogneraadene have nægtet at give Tilskud til, som Kommissionens Mindretal erklærer at være en uheldig Løsning, som vil paaføre Staten en Merudgift af henimod en Million, som vil paaføre