

33.

Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede Komite for Anlæg af en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov tillader sig herved at gentage sine tidligere Andragender om, at der maa blive bevilget Statstilskud til denne Bane.

I Andragender af 7. Marts 1900, 29. Oktober 1900 og 11. Februar 1904 have vi blandt andet anført følgende:

1) Den stærke Trang til en Jernbane i vistnok det største jernbanetomme Rum i Landet og vore uafviselige Krav om at komme i Forbindelse med Omverdenen have altid været anerkendte.

2) Allerede i 1894 var en Jernbane fra Vorbasse til Lunderskov projekteret, men Andragendet indkom for sent til, at Banen kunde komme med paa den store Jernbanelov. Ved denne Lov fik de Egne, der laa nærmest Købstaden, Baner, hvorimod de længst bortliggende Sogne, de, der trængte mest, Grindsted, Heinsvig, Vorbasse, Bække og flere, ingen fik.

3) Lige siden har der været arbejdet ihærdigt for Banen, men trods megen udtalt Sympati og Velvillie er det desværre endnu ikke lykkedes at opnaa noget Resultat.

4) Den af Regeringen i 1898 nedsatte Kommission angaaende Jernbaner i Midt- og Sydjylland har enstemmig gjort Indstilling om Banens Anlæg med et Statstilskud af $\frac{3}{4}$. Ligesaa har Hedeselskabets Bestyrelse paa det bedste anbefalet Andragendet om Banen.

5) Et Lovforslag om en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov er vedtaget 3 Gange af Folketinget, ligesom det ogsaa har fundet velvillig Modtagelse saavel i det høje Landsting som hos den høje Regering.

6) Der er forlængst tegnet Tilskud til Baneanlægget fra Sognene, fra Ribe Amtsråd og fra Kolding Byraad; alle de Kommuner, hvorigennem Banen løber, have hele Tiden staaet samlede og enige i Banespørgsmaalet, og saavel Sogneraadene som Amtsrådet have nægtet Tilskud til nogen anden Linie.

7) Naar der har været nogen Modstand mod Banen, da er den fremkommen ude fra, alene fordi Kolding og Vejen have ønsket at drage Banens Endepunkt til sig. Ønsket fra Kolding By om en direkte Linie dertil have Sognene ikke troet at kunne imødekomme, navnlig af Hensyn til Bekostningen og Vanskelighederne ved samme. Og Vejenlinien maa Sognene modsætte sig, da det ikke er til Vejen, at Beboerne ville, idet de ikke have videre at komme der efter.

8) Af sidstnævnte Grund ønsker Komiteen heller ikke en Sidebane fra Gjesten til Vejen, idet den daglige Drift utvivlsomt ikke vil kunne betale sig, men vil paaføre en Grindsted—Lunderskov-Bane betydelige Tab.

Fra første Færd vandt Planen om en Bane fra Grindsted til Lunderskov Tilslutning fra alle Sider, og Kolding Byraad valgte delegerede til at tiltræde den nedsatte Komite. Sagen var derfor i god Gænge, indtil Doktrinen om en direkte Linies Fortrin fremfor Lunderskov-Banen fremsattes i Byraadet. Fra det Tidspunkt blev