

Den samlede Anlægsudgift andrager i første Tilfælde 400,000 + 320,000 Kr. = 720,000 Kr., der, forrentet med 4 pCt. p. a., svarer til en aarlig Rente af 28,800 Kr., og i sidste Tilfælde til 500,000 Kr., svarende til en aarlig Rente af 20,000 Kr. Af disse Rentebeløb udgør Kolding—Egtved-Banens Anpart (35 pCt.) henholdsvis 10,080 Kr. og 7,000 Kr. og medfører altsaa en aarlig Rentebesparelse for denne Bane af henholdsvis 5,920 Kr. og 9,000 Kr. eller respektive ca.  $\frac{1}{2}$  og  $\frac{3}{4}$  pCt. af dens samlede Anlægsudgift.

Fortegnelse over Lønningerne til Funktionærerne ved Privatbanestationerne i Kolding.

Egtved-Banens Funktionærers Maksimumsløn i Henhold til Lønningsreglementet, men ikke til den Løn, der for Tiden udredes, og som er en Del lavere:

1 Værkfører .....	2,100 Kr.
1 Stationsforstander .....	2,100 —
2 Assistenten .....	2,400 —
2 Portører .....	1,800 —
En Elev .....	400 —

I alt... 8,800 Kr.

Maksimumsløn for de Funktionærer, som begge Baners daglige Drift paa Privatbanestationerne i Kolding udkræver:

1 Værkfører .....	2,500 Kr.
1 Stationsforstander .....	2,500 —
3 Assistenten .....	3,600 —
4 Portører .....	3,600 —
2 Elever .....	700 —

I alt... 12,900 Kr.

Af ovenanførte 12,900 Kr. udreder Grindsted-Banen 65 pCt. eller 8,385 Kr. og Egtved-Banen 35 pCt. eller 4,515 Kr. Kolding—Egtved-Banens Driftsbesparelse i Kolding andrager altsaa  $8,800 \div 4,515$  Kr. = 4,285 Kr. aarlig.

Det økonomiske Resultat for Egtved-Banen ved Etableringen af et Samarbejde med Grindsted-Banen paa den ovenfor omhandlede Maade er, at Egtved-Banen, saafremt Grindsted-Banen anlægges normalsporet, opnaar en Anlægsrentebesparelse af 5,920 Kr. og en Driftsbesparelse af 4,285 Kr., tilsammen 10,205 Kr., der med Fra- drag af et Indtægtstab paa 2,000 Kr. udgør aarlig 8,205 Kr.

Anlægges Grindsted-Banen smalsporet, er Egtved-Banens Fortjeneste 9,000 + 4,285  $\div$  2,000 Kr. = aarlig 11,285 Kr.

Kolding—Egtved Jernbane.  
Bestyrelsen.

I Anledning af den fra det ærede Udvalg modtagne, af Egtved Sogneraad under 4. Januar d. A. tiltraadte Skrivelse, hvori andrages om en Udtalelse fra Kolding—Egtved-Banens Bestyrelse til Støtte for Udvalgets Arbejde for en Forlængelse af denne Bane over Vorbasse til Grindsted, undlader man ikke herved at meddele, at man — bl. a. under Hensyn til den af Hr. Driftsbestyrer Berg projekterede Plan til en Forbindelsesbane over Bramdrupdam og Veerst til Grindsted — ikke ser sig i Stand til at give Udvalgets Arbejde den ønskede Tilslutning, idet sidstnævnte Plan efter Bestyrelsens Formening vil være den gunstigste for Kolding—Egtved-Jernbanen, ligesom den efter Forlydende vil have god Udsigt til at blive vedtagen i den af Regeringen nedsatte Jernbanekommission.

Kolding, den 20. Marts 1906.

P. B. V.:  
C. Olsen.

Til Jernbaneudvalget i Egtved.