

Bramdrup Holdeplads indtager som fremtidig Krydsningsstation en Særstilling, der paakræver en Overenskomst, hvorved Egtvedbanen sikres samme Overskudsindtægt som hidtil af denne Holdeplads. Grindstedbanen vil altsaa formentlig, foruden at udrede Differencen mellem en Ekspeditrices og en Stationsmesters Løn, komme til at refundere Egtvedbanen de af en ligelig Fordeling af rejsende mellem begge Baners Tog flydende Indtægtstak af ca. 500 Kr. aarlig. Godsforsendelser etc. mellem Kolding og Bramdrup kunne som hidtil dirigeres med Egtvedbanen, og Ordningen af dette Anliggende vil altsaa ingen Vanskeligheder frembyde.

At jeg ikke staa ene med min Opfattelse af Egtvedbanens Stilling til den af mig projekterede direkte Bane mellem Kolding og Grindsted over Bramdrup, men tværtimod kan glæde mig ved en usædvanlig enstemmig og stedse stigende Tilslutning til denne over hele Linien, med Undtagelse af Egtved (hvor man mærkværdig nok, særlig i Egtved By, hvor Banens Endestation er beliggende, foretrækker en Forlængelse af Egtvedbanen), giver sig blandt andet klart til Kende saavel ved Tilsagn om Støtte til den ny Bane fra 2 Land- og 1 Købstadkommune, der tilsammen ere interesserede i Egtvedbanen ved en Aktiekapital af 320,773 Kr. 4 Øre, som ved nedenførte Svarskrivelse fra Egtvedbanens Bestyrelse til Egtvedudvalget.

Kolding, den 16. Juni 1906.

P. V. P. Berg,  
Driftsbestyrer.

I Driftsaaret 1901—02 er udgaaet fra Egtved Station, indleveret fra Knudsbøl, Jordrup og Veerst:

473 Stkr. Svin à 32,5 Øre .....	ca. 153 Kr. 70 Ø.
20 Stkr. Kvæg à 166,0 Øre .....	- 33 — ” —
10 Vognl. Tørv à 6 Kr. (kalkulatorisk) .....	- 60 — ” —
Af det til Egtved indgaaede Gods er solgt til	
ovennævnte Byer:	
Ca. 50 Vognl. Foderstoffer à 8 Kr. 30 Øre...	- 207 — 50 Ø.
I alt...	<u>ca. 454 Kr. 20 Ø.</u>

### Kalkulation

over Kolding—Egtved-Banens Indtægtsforøgelse ved Etableringen af det paa Strækningen Bramdrup—Nordbanegaarden—Statsbanen med Grindstedbanen paatænkte Samarbejde paa Basis af, at de med Forrentningen af den samlede Anlægskapital for denne Strækning og Lokaladministration af begge Privatbanestationer i Kolding forbundne Udgifter, inklusive Værkstedmesterens Løn, udredes af enhver af de nævnte Baner i Forhold til deres procentvise Andel i den halverede Indtægt af Person-, Gods-, Frimærkepakke- og Kreaturbefordring fra og til Kolding Privatbanestationer.

Anlægsudgifterne paa Banestrækningen Bramdrup—Nordbanegaarden—Statsbanen, Længde 0,88 Mil, anslaaes:

for Kolding—Egtved-Banen til .....	400,000 Kr.
for en normalsporet Grindsted-Bane til .....	320,000 —
og for en smalsporet Grindsted-Bane til .....	100,000 —

Af den samlede Indtægt paa begge Privatbanestationer i Kolding anslaaes:

Kolding—Egtved-Banens til .....	35 pCt.
og Grindsted-Banens til .....	65 —
I alt...	<u>100 pCt.</u>