

Bilag.

Til Kolding Byraad!

Den i Aaret 1898 nedsatte midtjydske Jernbanekommission var af Indenrigsministeriet instrueret om at gøre sine Indstillinger efter Regler, der førte Oplandet i en bekvem Forbindelse med de nærmeste Afsætningspladser, Købstæder eller Udførselshavne, at Retningslinierne for Banerne endvidere bestemmes saaledes, at de saa vidt muligt kunne blive til Nytte ogsaa for den gennemgaaende Trafik, og at det endelig bør søges undgaaet, at de ny Baner mere end nødvendigt fremkalde Omlægning af de eksisterende Ejendomsværdier og gribe forstyrrende ind i den nuværende Fordeling af Oplandet mellem Byerne.

Idet man gaar ud fra, at Lovgivningsmagten fremdeles godkender disse Grundbetragtninger, tillader man sig at gøre opmærksom paa, at der i det Rigsdagen forelagte Forslag til ny Baneanlæg ikke er taget Hensyn til den Udvikling, der er foregaaet i Kolding siden 1898.

Foreningen tillader sig ved nogle Tal at oplyse om Omsætningslivet her.

Der ekspederedes med Banen herigennem, ifølge Statsbanernes Beretning for Finansaaret 1905—06, af de deri nævnte 15 Varegrupper:

75,731 Tons Gods.

Overfor de Byer, der have Statsbaner i Oplandet, eller for hvilke saadanne projekteres, stiller Forholdet sig saaledes:

Esbjerg har for Godsbefordring haft en Indtægt af	1,788,086	Kr.
Aarhus	1,682,853	—
Aalborg	855,755	—
Kolding	741,476	—
Randers	675,254	—
Horsens	547,513	—
Vejle	479,180	—
Holstebro	315,864	—
Viborg	298,287	—

Der tilførtes Kolding Kreaturmarked i Aaret 1906 af stort Hornkvæg... 59,595 Stkr.,
og der slagtedes her af Markedskvæg 2,800 —

62,403 Stkr.

Andelsslagteriet slagtede af Svin 77,113 Stkr.

Af Trælast tilførtes ad Søvejen: 25,550 Tons og 3,523 Kubikf., og der befordredes med Jernbanen 12,900 Tons.

For denne Artikels Vedkommende er Kolding Nr. 2 i Jylland.

Der tilførtes

af Kul	28,800	Tons
af Korn fra Udlandet	ca. 60	Mill. Pd.
af Foderstoffer	46	—
af Frø til Udsæd	4	—