

## 30.

## Til Landstingets Jernbaneudvalg!

Ved Jernbanelovens 3die Behandling i Folketinget blev det ved 1ste og 2den Behandling vedtagne Forslag til en Bane fra Grindsted til Vejen og Kolding ændret saaledes, at man foruden at knytte en Bane fra Grindsted til Troldhede til denne Bane tillige alternativt foreslog at føre Banens ene Gren til Lunderskov i Stedet for til Kolding.

Idet undertegnede Repræsentanter for Kolding Købstad og nogle af de Kolding nærmest liggende Landkommuner anmode de Herrer Medlemmer af Landstingets Jernbaneudvalg om at tage Stilling til Gunst for, at Forslaget føres tilbage til den Form, hvori det var vedtaget ved 1ste og 2den Behandling i Folketinget, skulle vi tillade os at anføre nogle af de Hovedpunkter, hvorpaa vi begrunde denne vor Anmodning.

Banens Formaal maa jo selvfølgelig være at etablere den bekvemmeste, hurtigste og billigste Forbindelse mellem de Landdistrikter, Banen kan komme til at berøre, og den eller de Byer og Handelspladser, til hvis Opland disse Egne naturligt høre.

Billig Fragt. Det er vel klart, at den By, som Banens østlige Gren har til Opgave at sætte Banens Opland i Forbindelse med, er Kolding og ikke Lunderskov. — Veglængden fra de fjernere liggende Kommuner til Kolding bliver ganske vist ikke kortere ad den projekterede Linie til Kolding end ad den projekterede Linie til Lunderskov, men selv om der ikke tages Hensyn til alle de Kommuner, som den førstnævnte Linie kommer til gode, saa medfører Omskiftningen fra Privatbane til Statsbane en Fordyrelse af alle Fragttakster, som er af afgørende Betydning. — Vi tillade os angaaende dette Forhold at henvise til vedlagte af Hr. Driftsbestyrer Berg udarbejdede Fragttabel, hvoraf det fremgaar, at den gennemsnitlige Fragtfordyrelse for samtlige Varer og Stationen andrager ca. 32 pCt.

Hurtig Ekspedition. Foruden Fordyrelsen af alle Fragter medfører Omskiftningen desuden betydelige Forsinkelser og andre Ulemper. Banestrækningen mellem Kolding og Lunderskov er den stærkest trafikerede Banestrækning udenfor Sjælland, hvoraf følger, at det til Tider kan være vanskeligt at faa Omrangering og Omekspedition besørget uden Forsinkelser. Hvad Betydning det har saavel for Afsender som Modtager at vide, at naar Godset er indladet, afgaar det med et Tog, hvis Afgangs- og Ankomsttid man kender, direkte til Bestemmelsesstedet i Stedet for maaske at henstaa flere Dage paa en Mellemstation, behøver neppe at omtales.

Banens Anlægssum. Som en Hindring for Gaffelbanens Gennemførelse er af Lunderskov-Liniens Tilhængere blevet fremhævet den større Anlægssum for Banen til Kolding i Sammenligning med Banen til Lunderskov. Denne Forhøjelse berører imidlertid ikke de nordlige Kommuner, da den fuldt ud bæres af de Kommuner, som den sydlige Del af Banen kommer til gode.

Banens Rentabilitet. Det er ligeledes blevet gjort gældende, at Banen til Kolding vilde blive mindre rentabel end Banen til Lunderskov. Dette er imidlertid blot en Paastand, som hverken kan bevises eller modbevises. Vi kunne dog ikke tro andet, end at den Bane, som etablerer den bedste og den billigste Forbindelse, og som drager de fleste Kommuner ind under sit Omraade, ogsaa har de bedste Udsigter til at forrente sig.