

os, der dog uimodsigelig have mindst Evne, have maattet vente længst og trænge haardest.

Naar Banen gennemføres, er der ikke Tvivl om, at der vil foregaa et mægtigt Opsving, særlig i det langstrakte Grindsted og tilgrænsende Sogne, hvor Hedeselskabet har en af sine største Virksomheder; men ogsaa Ansager, Øse og Næsbjerg Sogne have store Udviklingsmuligheder, hvad bl. a. fremgaar af, at der allerede nu for Ind- og Udførsel til to Byer i Ansager i 1906 er betalt en Vognfragt af ca. 13,000 Kr., medens nogle Forretninger i de to sidstnævnte Sogne have haft en Omsætning i grovere Varer af 278 Vognladninger à 20,000 Pd. til en Vognfragt af ca. 20 Kr. pr. Vognladning. At Staten ved Banens Etablering vil kunne inddrage de kørende Poster fra Varde til Grindsted og fra Varde til Øse m. v., hvorved vil kunne spares ca. 6,000 Kr. aarlig, skal her kun i Forbigaaende nævnes.

Ville imidlertid Regeringen og Rigsdagen fastholde det af Kommissionen foreslaaede Statstilskud af kun Halvdelen, kunne vi allerede nu erklære, at Banens Gennemførelse sikkert vil volde uovervindelige Vanskeligheder, idet saavel Amtskommunen som Varde By og Sognekommune med deres forholdsvis ringe Evne ere stærkt økonomisk belastede i Forvejen. Gaar derimod Statskassen ind paa at bevilge de tre Fjerdedele af Anlægskapitalen, vil Resten sikkert i Henhold til tidligere Tegninger og Tilsagn kunne være disponibel straks, saa snart Loven er vedtagen, saaledes at den arbejdsomme, tarvelige og nøjsomme Befolkning i den projekterede Banes Opland snarest kan se sit længe nærede Haab opfyldt.

Undertegnede Forretningsudvalg for nævnte Bane, der fuldt ud vil kunne tilfredsstille Banetrangen i disse Egne, tillader sig derfor herved ærbødigt at andrage den høje Regering og Rigsdag om efter alt, hvad foran er anført, og hvad der i øvrigt foreligger, at vedtage nævnte Bane saaledes som den, hvad Retningen angaar, er foreslaaet af Kommissionen, men i Overensstemmelse med den jydskes Kommission og med Regeringens Forslag i 1903 forhøje Statskassens Bidrag til 75 pCt. af Anlægskapitalen, derunder indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.

Udvalget for Fremme af en Jernbane fra Varde til Grindsted,
den 15. Marts 1907.

(Underskrifter.)

Bilag.

Undertegnede Sogneraad samt Beboere i Ansager og Øse-Næsbjerg Kommuner tiltræde fuldt ud, hvad Forretningsudvalget for en Grindsted—Varde-Bane ovenstaaende under 15. Marts 1907 har fremført overfor den høje Regering og Rigsdag. Vi havde haabet, at Lovgivningsmagten vilde have bevilget de 75 pCt. Tilskud af Statskassen i Henhold til tidligere fremkomne Forslag. Resten er nu forlængst tegnet af de interesserede Kommuner: Grindsted-Grene, Ansager, Starup, Øse-Næsbjerg, Varde Købstad og Amtskommunen med henholdsvis 22,750 Kr., 40,625 Kr., 10,835 Kr., 40,623 Kr., 80,167 Kr., 130,000 Kr., samt med Antydning af, at man eventuelt vilde gaa endnu noget højere op, om det maatte forlanges, for at føre denne vigtige Sag, der er af uberegnelig Interesse for vore Kommuner til en heldig Afslutning. Vi formene det derfor heller ikke nu umuligt at faa tilvejebragt de to Femtedele af Anlægskapitalen, og vi tillade os derfor at andrage det høje Landsting om, at nævnte Bane gennemføres i denne Samling i den af Folketinget angivne Retning og med det der vedtagne Tilskud af tre Femtedele af Statskassen, idet vi saa rimeligvis i Løbet af kort Tid ville staa rede til at andrage om Koncession.