

26.

Beboerne af Lyhne, Østergaard og Foersum tillade sig herved at andrage om, at Retningen for den projekterede Bane fra N. Nebel over Bork, S. Vium, Hemmet og Lønborg til Tarm maa ændres saaledes, at den fra Bork gaar over Hemmet, S. Vium, Lyhne, Østergaard og Foersum til Tarm, og vi skulle i denne Henseende tillade os at fremsætte følgende:

Vi formene ikke, at Banen ad denne Vej vil blive nævneværdig længere eller i Anlægget dyrere, og vi føle os overbeviste om, at Banen ved at følge den af os foreslaaede Retning vil blive betydelig mere rentabel, idet den kommer til at løbe gennem betydelige Strækninger med store Udviklingsmuligheder ved Opdyrkning. Der findes ved Østergaard i Lyhne Sogn ret betydelige Tørvemoser og et meget godt Mergelleje — undersøgt og godkendt af Hedeselskabet —. Særlig skal ogsaa fremhæves det store Teglværk ved Foersum, hvis Produkter ere berømte og søgte over en stor Del af Vestjylland, og som ejer ubegrænsede Masser af fortrinligt Ler. Dette Teglværk fragter allerede nu mellem 200 og 300 Jernbanevogne aarlig, og det ser sig i Stand til, saasnart Trafikforholdene ved Anlægget af nævnte Bane bleve bedre og med en nærliggende Station, at fordoble Produktionen.

Vi skulle sluttelig pointere, at vi i ingen Henseende ønske at skade de Egne, hvorigennem Banen efter den tidligere Plan skulde gaa, og som virkelig har Trang for en Bane; men vi ønske kun at drage et stort og godt Omraade ind under den, og det særlig, da Sandsynligheden for Banens Rentabilitet derved, efter vor Mening, i høj Grad forøges.

Vi haabe, at den højtærede Jernbanekommission vil finde disse vore Udtalelser stemmende med Virkeligheden, og vi haabe, at den høje Regering og Rigsdag ville tage gunstigt Hensyn til dette vort Andragende.

Lyhne Sogneraad, den 21. Marts 1908.

(Underskrifter).