

## 25.

## Til Ministeriet for offentlige Arbejder, København.

I December Maaned 1906 androge undertegnede af de interesserede Kommuner nedsatte Udvalg for Gennemførelsen af en Jernbane fra Viborg til Onsild Station den af Rigsdagen nedsatte Jernbanekommission om, at den i sit Forslag til Rigsdagen vilde optage Anlægget af en Statsbane fra Viborg over Brunshaab, Tapdrup, Vejrumbro, Ørum, Vorning, Kvarning, Hammershøj til Onsild Station, eventuelt i Forbindelse med en Linie til Mariager.

I Andragendet var nærmere paavist den store Trang, som Befolkningen i Terrainet mellem Aalestrup og Langaabanen og den jydsk Længdebane og Viborg føler til ved en Bane at komme i bekvem Forbindelse med det øvrige Land, ligesom dens Retningslinie var kortlagt og kalkulatorisk beregnet af Hr. Amtsvejsinspektør Dalberg i Viborg, hvilke Kort og Beregninger vare medsendte vort Andragende.

Siden dette vort Andragende indgaves til Rigsdagen, blev der i Egnen rejst en Stemning for Anlæg af en elektrisk Bane fra Randers til Viborg. Og da en saadan antoges at kunne tilfredsstillende den store Trang til Kommunikationsmidler for nogle af de i en Onsild—Viborg-Bane interesserede Kommuner, saa deltes Stemningen i den interesserede Egn. Da tilmed de Mænd, som rejste Stemningen for en elektrisk Bane, fremførte som en given Sag, at en saadan Bane kunde gennemføres meget hurtigt og ikke fordrede noget Tilskud fra Kommuner, bleve disse enkelte Kommuner enige om at slutte sig til Ønsket om Anlæg af en elektrisk Bane, og Onsild-Viborg Udvalget besluttede sig til at stille sig afventende. De samme Kommuner, der sluttede sig til den elektriske Bane, have dog nu indtrængende opfordret Onsild-Viborg Udvalget til at søge denne Bane gennemført. Befolkningen er nemlig nu klar over, at selv om der nu kunde erhverves en Koncession paa Anlæg af en elektrisk Bane Randers—Viborg, og Anlægget havde Udsigt til at kunne gennemføres, saa vilde de interesserede Kommuner dog ikke kunne bære de økonomiske Byrder, som Anlægget og Driften vilde medføre. Endvidere vilde en elektrisk Bane fra Randers til Viborg, selv om den i nogen Maade kunde erstatte Mangelen paa Kommunikationsmidler, kun blive af Betydning for den sydligste Del af det jernbanetomme Terrain, vi repræsentere, og saaledes ikke tilfredsstillende den hele Egn. Af disse og andre Grunde har den rejste Bevægelse for Anlæg af en elektrisk Bane Randers—Viborg lagt sig, og de af os repræsenterede og i Anlægget interesserede Kommuner have med Styrke forlangt af vort Udvalg, at vi paa ny, ved Henvendelse til Statsmyndighederne, andrage om at faa vort Krav om en Jernbane optaget til Undersøgelse og Fremme.

Vi tillade os derfor ærbødigst at andrage om, at den af Folketinget under Nr. 35 vedtagne elektriske Bane fra Randers til Viborg maa faa den Tilføjelse, at hvis Koncession paa Banen og Sikkerhed for dens Gennemførelse ikke er fuldt i Orden inden 1. Januar 1912, at der da anlægges en Statsbane fra Onsild til Viborg.

En Linie Mariager—Faarup—Viborg, som ogsaa er omtalt under Folketingets Forhandlinger, er af de anførte Grunde ikke tilfredsstillende for alle de interesserede Kommuner, men ingen af dem har dog — under Hensyn til Trangen til at faa en Bane — ønsket at tage absolut Afstand fra den, hvis statslige Interesser maatte fordre, at den vælges.