

20.

Da det af Folketingets Forhandlinger angaaende Jernbaneloven fremgaar, at den projekterede Tregaffelbane paa Mors er optagen paa Regeringsforslaget blandt de Privatbaner, som man mener at burde give Koncession, og da Loven nu er vedtagen i Folketinget ved to Behandlinger, finde vi det at være paa høje Tid at henlede den høje Regering og Rigsdags Opmærksomhed paa, at det her paatænkte Baneanlæg i den foreslaaede Skikkelse synes lidet tilfredsstillende.

Det maa nemlig forekomme ganske urimeligt, at der med Statens Støtte anlægges Baner paa Mors, som ikke paa noget Punkt bringe Øen i nærmere Forbindelse med det øvrige Land og som unddrage sig enhver Trafik med den Del af Amtet, der ligger paa den anden Side af Limfjorden. Det er slet ikke til at forstaa, at Banen ikke er foreslaaet ført til noget af Sundstederne, og navnlig forekommer det os ubegribeligt, at den ikke skal føres til Vildsund. Hvis dette skete, vilde den derved være sikret en betydelig større Trafik, end den ellers vil kunne faa, da mange Thyboere i saa Fald, naar de skulde til Skive o. s. v., vilde lægge Vejen over Mors. En daglig Dampbaadsforbindelse mellem Thisted og Ø. Vildsund vilde, naar Banen blev ført derned, komme af sig selv, og man vilde dermed have opnaaet den længe ønskede og tilstræbte forbedrede Forbindelse mellem Thisted og Nykøbing, hvad der vilde komme saavel Postbefordringen som Passagertrafikken i høj Grad til gode.

Det er os da ogsaa bekendt, at der blandt Beboerne paa det nordvestlige Mors er stærke Ønsker oppe om at faa Banen ført til Vildsund, og det er tillige klart, at dette vilde kunne faa Betydning for store Dele af Øen. Man vil jo nu til at ofre 4,000 Kr. paa den gamle Færgebro, saaledes at denne fremtidig kan anvendes til almindelig Ind- og Udslibning, hvortil dens Beliggenhed er særdeles heldig. Men hvor langt større Betydning vilde denne udmærkede Søforbindelse ikke kunne faa for hele Egnen, naar Banen blev ført til Vildsund? Det forenede Dampskibsselskabs Skibe, som nu sætte Passagerer til Vildsund i Land i Baad, vilde let kunne formaas til at anløbe Pladsen, og i det hele taget vilde der herfra kunne tilføres Banen en stærkt forøget Trafik.

Vi mene af de her angivne Grunde, at det projekterede Jernbaneanlæg paa Mors ikke bør fremmes ved Statens Støtte, forinden Spørgsmaalet om Banens Forlængelse til Vildsund har været underkastet en grundig Overvejelse.

Thisted, den 2. Marts 1908.

Thisted Handelsforening. Thisted Haandværkerforening. Landboforeningen „Nordthy“.

F. C. Leerhøj,
Formand.

C. K. Bunch,
Formand.

N. Neergaard,
Formand.

Thisted Byraad.

Bloch,
Formand.